Поєднуючи теорію з практикою



9 стор.

НА ВАРТІ НЕБА УКРАЇНИ!

www.krula.com.ua

Крила України

16 – 21 травня 2011 року

e-mail: krula_ukr@ukr.net

№20 (580)

НОВИНИ/КОМЕНТАРІ/ДОЗВІЛЛЯ/СПОРТ

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРІ:

Аби небо було безпечним

16 травня на Полтавщині, в авіаційному з'єднанні Повітряних Сил ЗС України відбувся заключний етап конференції з планування українсько-американсько-польського навчання авіаційних підрозділів "Безпечне небо – 2011".

Читайте на 2 стор.

Президент України Віктор Янукович:

"Рішення, яке було прийнято по програмі "Корвет", вже в дії. До 2021 року ми повинні завершити цю програму і побудувати чотири таких воєнних судна"



Читайте на 3 стор.

Для країни – футбольне свято, для вартових неба – підвищена увага



Читайте на 3 стор.

ПРО ГОЛОВНЕ

Верховна Рада ухвалила чисельність Збройних Сил України на 2011 рік

12 травня під час пленарного засідання Верховна Рада України ухвалила Закон "Про чисельність Збройних Сил України на 2011 рік". Відповідно до Закону, чисельність Збройних Сил до кінця нинішнього року затверджено у кількості до 192 000 осіб, у тому числі до 144 000 військовослужбовців. Таким чином загальна чисельність Збройних Сил України протягом 2011 року зменшиться на 7 897 осіб, у тому числі військовослужбовців – 6 174. Про це повідомляє офіційний веб-сайт Верховної Ради України.



Зокрема, під час обговорення законопроекту зазначалось, що чисельність Збройних Сил України визначено з урахуванням їх сучасного стану, складної економічної ситуації та обмежених можливостей держави щодо ресурсного забезпечення. Також прийняття законопроекту дасть змогу перерозподілити вивільнені кошти на користь відновлення бойового потенціалу Збройних Сил, забезпечити відповідну підготовку війська та виконання покладених на нього завдань. Верховна Рада прийняла в цілому законопроект про чисельність Збройних Сил України на 2011 рік 249-ма голосами.

На цьому ж пленарному засіданні народні депутати розглянули ще один законопроект, поданий Президентом України та визначений ним як невідкладний, – про схвалення рішення Президента України про допуск підрозділів збройних сил інших держав на територію України у 2011 році для участі у багатонаціональних військових навчаннях. Проектом запропоновано схвалити рішення Президента України про допуск на територію України підрозділів збройних сил інших країн для участі у дванадцяти багатонаціональних військових навчаннях.

Більшість парламентаріїв, які взяли участь в обговоренні, підтримали законопроект і за результатами голосування прийняли його в цілому 269-ма голосами.

Підготував
Сергій Клименко.
"Крила України".

"Українські соколи" набирають висоту



Фото Євгена Мельника.

Днями у бригаді тактичної авіації, де командиром полковник Сергій Іщенко, відбулися льотні зміни, під час яких військові льотчики на Су-25 та Л-39 здійснили близько 60 вильотів. Протягом двох днів льотчики здійснили обліт авіаційної техніки, відновили навички пілотування, виконали вправи за видами льотної підготовки вдень і вночі.

Ці польоти по-справжньому стали особливими, адже у небо вперше піднімалися літаки Л-39, розфарбовані у кольори українського прапора – жовтий та блакитний – традиційні кольори пілотажної групи "Українські соколи". Це сталося завдяки рішенню Президента України – Верховного Головнокомандувача Збройних Сил України Віктора Януковича, яке було прийнято ще наприкінці минулого року. І ось воно поступово втілюється у життя.

Закінчення на 2 стор.

ЧУГУЇВ



Випускники Харківського університету Повітряних Сил ім. Івана Кожедуба приступили до виконання самостійних польотів на базі навчально-авіаційної бригади у Чугуєві.

Попереду державний іспит



На Харківщині, у навчально-авіаційній бригаді, що у Чугуєві, на літаках Л-39, Ан-26Ш та вертольоті Мі-8МТ відбулися польоти випускників Харківського університету Повітряних Сил ім. Івана Кожедуба. Загалом до виконання важливих польотних завдань та самостійних польотів в рамках крайньої у військовому ВНЗ льотної практики допустили 31-го курсанта.

Льотна практика у випускників ХУПС розпочалася місяць тому й триватиме до кінця літа. Першими до самостійних польотів були допущені курсанти, що спеціалізуються на літаках винищувальної та бомбардувальної авіації. Потім на самостійні та тренувальні польоти на вертольоті Мі-8МТ та транспортному Ан-26Ш "вийшли" відповідно курсанти-вертолітники та майбутні військові штурмани.

– Протягом цієї льотної практики курсанти вже налітали по 11 годин і перетнули позначку "50" свого загального нальоту на літаках Як-52 та Л-39. Перед випуском вони матимуть близько 100 годин нальотного часу, – повідомив льотчик-інструктор першої авіаційної ескадрильї лейтенант Дмитро Самохвалов.

Протягом льотної практики курсанти навчаться виконувати такі завдання, як політ на полігон, застосування зброї по наземних цілях (фотобомбометання та фотострільба). А ближче до завершення навчання "виходитимуть" у пілотажну зону, де відпрацюють звалювання, бойовий розворот, віражі, горизонтальні бочки, а також спеціальні комплекси – "пікірування – гірка", "пікірування – петля – бойовий розворот", "переворот – петля – напівпетля" та інші.

Після завершення льотної практики у Чугуєві випускники складуть свій головний держіспит з льотної підготовки.

www.mil.gov.ua

Літає молодь

ГАВРИШІВКА



18 травня на Вінниччині, на базі авіаційної транспортної бригади Повітряних Сил, якою командує гвардії полковник Олег Нечипорук, завершилась чергова льотна зміна планових польотів транспортної авіації Повітряних Сил. Під час польотів, які відбувалися вдень та вночі в простих метеорологічних умовах, льотну майстерність підвищили близько 40 осіб льотного складу транспортної авіації.

За словами керівника польотів гвардії полковника Олега Нечипорука, планові польоти здійснювалися на літаку Ан-26, вертольотах Мі-8, з метою підготовки молодих льотчиків, а також відпрацювання навичок льотних екіпажів виконувати політ в зону, посадку з імітацією вимкненого двигуна.

Під час проведення цієї льотної зміни свій перший ознайомчий політ на вертольоті Мі-8 успішно здійснив минулорічний випускник ХУПС, гвардії лейтенант Євген Андрійчук. Добру підготовку показав і заступник командира ескадрильї гвардії майор Андрій Сідаш, який успішно виконав свою першу виїзну програму як командир екіпажу транспортного літака вночі.

Загалом було здійснено більше 25 літаковильотів із загальним нальотом близько 10 годин.

Дмитро Струтинський.
Прес-центр Командування Повітряних Сил ЗС України.

БЕЛЬБЕК

Вдень і вночі у складних метеоумовах

У Севастопольській бригаді тактичної авіації Повітряних Сил Збройних Сил України, якою командує полковник Олексій Марченко, відбулася чергова льотна зміна. У рамках підготовки до бойового чергування льотчики виконали польоти вдень і вночі у складних метеорологічних умовах.



Загалом було виконано 15 польотів, у яких брали участь чотири літаки МіГ-29. Вони провели у повітрі майже дев'ять годин. Під час льотної зміни проходила підготовка екіпажів до виконання завдань за призначенням, вдосконалення льотних навичок, надбання досвіду польотів у складних метеорологічних умовах вдень і вночі.

За словами заступника командира Севастопольської бригади тактичної авіації з виховної роботи підполковника Олексія Служавого, продовжується підготовка молодого офіцерського льотного складу. Так, вперше у складних метеоумовах виконав виліт вдень старший лейтенант Анатолій Ніколайчук. Варто зазначити, що льотчики Севастопольської бригади тактичної авіації наприкінці травня братимуть участь у російсько-українському навчанні "Фарватер миру – 2011".

За повідомленням Департаменту преси та зв'язків із засобами масової інформації Міноборони.

КОНФЕРЕНЦІЇ

Аби небо було безпечним

16 травня в авіаційному з'єднанні Повітряних Сил ЗС України на Полтавщині відбувся заключний етап конференції з планування українсько-американсько-польського навчання авіаційних підрозділів "Безпечне небо – 2011".



На заході остаточно узгоджено проект замислу навчання, питання організації використання повітряного простору в ході навчань, використання цивільних аеродромів як запасних, особливості виконання та логістичного забезпечення польотів і заходів безпеки, організації зв'язку, переліки озброєння та військової техніки, запланованих до ввезення, порядок прибуття та проходження митних і прикордонних процедур, розподіл завдань з керівництва навчанням, здійснення рекогносцировки місць їх проведення, текст окремих розділів і термінології Технічної угоди, фінансових умов проведення навчання.

В заході взяли участь представники Збройних сил США під керівництвом начальника відділу планування навчань Командування ЗС США в Європі полковника Айрона Мейнарда та делегація ЗС Республіки Польща, яку очолив начальник відділу підготовки авіації штабу Командування ПС ЗС Республіки Польща полковник Роберт Черняк. Крім того, до роботи конференції залучалися представники Генерального штабу ЗС України, штабу Антитерористичного центру при Службі безпеки України, Державної прикордонної служби України, Українського центру планування використання повітряного простору України та регулювання повітряного руху ("Украерорух").

Закінчення на 3 стор.

Закінчення. Початок на 1 стор. МИКОЛАЇВ

"Українські соколи" набирають висоту



Фото Наталії Толстової.

Для майбутньої пілотажної групи підготовлено п'ять літаків Л-39. Три літаки відремонтовано Чугуївським авіаційним ремонтним підприємством та два – одеським АРП "Одесавіаремсервіс". Також в Одесі капітально було відремонтовано двигуни для крилатих машин.

– Для прийому літаків, – розповів заступник командира бригади з озброєння підполковник Ігор Калюх, – був направлений на підприємства інженерно-технічний та льотний склад частини. Після проведення відповідного технічного огляду, ознайомчих польотів п'ять Л-39, пілотованих досвідченими льотчиками, здійснили переліт до місця дислокації. І відразу були прийняті на озброєння частини.

Варто зазначити, що одним із головних завдань, яке стояло перед льотчиками під час льотних змін, було випробування нових літаків Л-39. Серед перших, хто піднімав у небо літаки пілотажної групи, був заступник командира бригади з виховної роботи підполковник Ігор Пархоменко. Цього разу під час льотних змін були задіяні два літаки пілотажної групи. Їх обліт пройшов без зауважень. На наступних польотах піднімуться в небо й інші Л-39.

Руслан Лінник. "Крила України."

ФЛОТ

Президент України Віктор Янукович:

"Рішення, яке було прийнято по програмі "Корвет", вже в дії. До 2021 року ми повинні завершити цю програму і побудувати чотири таких воєнних судна"



17 травня в рамках робочої поїздки до Миколаєва, Президент України – Верховний Головнокомандувач Збройних Сил України Віктор Янукович відвідав Державну акціонерну холдингову компанію "Чорноморський суднобудівний завод", де взяв участь в урочистій закладці головного корабля класу "корвет" проекту 58250, який планується передати Військово-Морським Силам України у 2016 році.

У церемонії закладки також взяли участь перший заступник Глави Адміністрації Президента Ірина Акімова, Міністр оборони України Михайло Єжель, командувач Військово-Морських Сил ЗС України адмірал Віктор Максимов, голова Миколаївської облдержадміністрації Микола Круглов, голова наглядової ради компанії "Смарт-холдинг" Вадим Новинський, керівництво "Чорноморського суднобудівного заводу", представники державних, обласних та міських органів державної влади.

Президент України встановив закладну дошку на блок корабля. На згадку Віктору Януковичу подарували її копію.

Як відзначив Глава держави на розширеному засіданні регіонального Комітету з економічних реформ при Миколаївській облдержадміністрації, до 2021 року має бути завершено виробництво серії кораблів класу "корвет", яке відбувається зараз на "Чорноморському суднобудівному заводі" у Миколаєві.

– Те рішення, яке було прийнято по програмі "корвет", вже в дії. У цьому році – це тільки перший крок. До 2021 року ми повинні завершити цю програму і побудувати чотири таких воєнних судна. Це – чудовий проект. Безумовно, він буде модернізуватися і ще покращуватися, – підкреслив Президент України Віктор Янукович.

За словами головного конструктора корвета Сергія Кривка, "Чорноморський суднобудівний завод" повністю готовий до такої відповідальної роботи, як будівництво корветів.

– Завод провів усю підготовчу роботу: закуплено метал, сформовано закладну секцію корабля. Завод готовий до закладки кіля та продовження будівництва відповідно до контракту. Ми розраховуємо, що це не просто великий крок у відродженні військового кораблебудування в Україні, а також підтримка бойових кораблів ВМС ЗС України на належному рівні, саме сучасного прошарку. І ми розраховуємо на хороший експортний потенціал цього корабля, – підкреслив Сергій Кривко.

Довідка. У грудні 2009 року ДАХК "Чорноморський суднобудівний завод" виграв конкурс Міністерства оборони України на будівництво кораблів класу "корвет" для Військово-Морських Сил ЗС України. У березні 2010 року фахівці підприємства приступили до обробки металу для складання заставної секції українського корвета.

Прийнята у березні 2011 року Концепція цільової оборонної програми будівництва кораблів класу "корвет" передбачає створення серії корветів, які увійдуть до складу Військово-Морських Сил до 2021 року.

Фінансування будівництва корабля передбачено державним оборонним замовленням на 2011 рік. Торік державним бюджетом було виділено 1,2 мільйона гривень на закладку першого корабля класу "корвет".

Дедвейт корабля – 2,5 тисячі тонни, довжина – 110 метрів, екіпаж – 110 чоловік.

За повідомленням Департаменту преси та зв'язків із засобами масової інформації Міноборони.

РОБОЧИЙ ВІЗИТ

Для країни – футбольне свято, для вартових неба – підвищена увага

В межах робочого візиту на Львівщину начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-полковник Григорій Педченко працював у військових частинах Повітряного командування "Захід". На командному пункті ПвК "Захід" він оцінив роботу органів управління та чергової бойової обслуги щодо охорони повітряних кордонів заходу країни. Основну увагу генерал-полковник Григорій Педченко приділив перевірці готовності чергових сил протиповітряної оборони до роботи в умовах проведення "Євро - 2012".



Вартові неба відпрацьовували навчально-бойові завдання з перехоплення умовних цілей супротивника в повітряній обстановці, яка постійно змінювалась. За підсумками тернування, начальник Генерального штабу – Головнокомандувач Збройних Сил України генерал-полковник Григорій Педченко дав вказівки розробити пропозиції щодо посилення радіолокаційного поля на західних кордонах країни. Він також ознайомився з роботою системи обміну даними про повітряну обстановку. Вона дозволяє обмінюватись інформацією про обстановку в повітрі між командним пунктом Повітряного командування "Захід" та вузлом зв'язку в угорському місті Вестрем. Запровадження такої системи значно підвищує безпеку повітряних кордонів України. Завдяки їй на командному пункті ПвК "Захід" в реальному часі відображується повітряна обстановка на території Угорщини. Відтак, наші вартові неба можуть набагато раніше виявляти потенційно небезпечні ситуації.

Головнокомандувач Збройних Сил України відвідав бойові позиції зенітного ракетного дивізіону С-300 поблизу Львова. Тут він ознайомився з особливостями дислокації підрозділів та роботою офіцерів бойового управління на командному пункті.

– Через рік ми прийматимемо "Євро – 2012", і обстановка у повітряному просторі держави буде значно напруженішою, аніж зараз. Тому бойові обслуги мають діяти, як один злагоджений механізм, – наголосив генерал-полковник Григорій Педченко.

Владислав Назаркевич. "Крила України". Фото Юрія Ігната.

СОЦІАЛЬНА СФЕРА

Уряд забезпечить ветеранів житлом

Прем'єр-міністр Микола Азаров доручив Міністерству регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства разом з місцевими адміністраціями скласти план-графік із забезпечення житлом всіх інвалідів Великої Вітчизняної війни. Відповідне доручення Президента України Глава Уряду передав під час засідання Кабінету Міністрів.

При цьому він зазначив, що Уряд повністю виконав свої зобов'язання перед ветеранами ВВв, виплативши до свята Перемоги матеріальну допомогу та забезпечивши інвалідів ВВв 1 групи квартирами. Про це повідомляє єдиний веб-портал органів виконавчої влади України.

Підготував Сергій Клименко. "Крила України".

КОНФЕРЕНЦІЇ

Закінчення. Початок на 2 стор.

Аби небо було безпечним

Як зазначив заступник головного штурмана штурманського управління авіації Командування Повітряних Сил ЗС України полковник Геннадій Шелудько, під час заключної конференції з планування українсько-американсько-польського навчання авіаційних підрозділів "Безпечне небо – 2011" остаточно вирішено та узгоджено питання проведення майбутніх тренувань.





18 травня в рамках заходу відбулася чергова льотна зміна на літаках Су-27, упродовж якої льотчики здійснили близько 30 літаковильотів.

За словами заступника командувача Повітряних Сил з авіації – начальника авіації генерал-лейтенанта Василя Нікіфорова, який безпосередньо брав участь у польотах, українці продемонстрували гостям вміння працювати в небі одиночно і в складі пари. Також було показано злагодженість всіх підрозділів забезпечення, особливості логістичного забезпечення польотів і заходів безпеки, організації зв'язку та обслуговування літаків.

Польоти тривали з 16-ї до 23-ї години. Загальний наліт за льотну зміну становив близько 11 годин.

Як зазначив полковник Геннадій Шелудько, ми довели, що не чим не гірші від американських чи польських льотчиків. Але демонстрація справжньої майстерності та обмін досвідом відбудеться під час українсько-американсько-польського навчання "Безпечне небо – 2011" у липні. Тут вже будуть відпрацьовані дії як із супроводження літака, який перетнув державний кордон чи здійснює політ в закритій зоні до місця посадки, так і з його перехоплення.

Заключна конференція з планування українсько-американсько-польського навчання авіаційних підрозділів "Безпечне небо – 2011" завершилася 20 травня.

Довідка. Передбачається, що навчання "Безпечне небо – 2011" відбудеться у другій половині липня цього року з використанням повітряного простору України та Республіки Польща, аеродромів базування авіації Миргород та одного з аеродромів польської сторони.

У навчаннях братимуть участь літаки та гелікоптери типу Су-27, МіГ-29, Л-39, Ан-26, Ан-26 "Віта", Мі-8, F-16C (D), C-130 (C-17), а також особовий склад і техніка авіаційних бригад, радіотехнічних підрозділів, пунктів наведення авіації в районах виконання польотів.

Дмитро Струтинський. Фото автора.

НОВИЙ КАЛИНІВ



"П'ятниця 13" для вертолітників не забобон

Тоді як в Повітряних Силах намагаються не планувати льотні зміни на 13-те число місяця та по понеділках, в авіації Сухопутних військ немає часу на забобони. Адже у складі 56-го окремого вертолітного загону сил Місії ООН в Ліберії авіатори проводять польоти чи не щодня, а їх колеги на Батьківщині займаються плановою льотною роботою регулярно. Саме зараз у невеличкому містечку Новий Калинів на Львівщині, на базі окремого полку армійської авіації 13-го армійського корпусу, контингент 15-ї ротації 56-го ОВЗ проводить бойове злагодження. Протягом тижня льотчики провели три льотні зміни із загальним нальотом понад 20 годин одну з яких – у п'ятницю 13 травня.



– Упродовж двох тижнів, під час льотної підготовки екіпажів ми маємо відпрацювати сім льотних змін, – розповідає командир 56-го окремого вертолітного загону чергової ротації полковник Володимир Пастухов. – Одночасно фахівці наземних служб: інженерно-технічної, авіаційної, озброєння, зв'язку, логістики, медицини та інші, перевірятимуть власну техніку та готуватимуться до виконання завдань за призначенням. У період із 16 по 20 травня усі екіпажі Мі-8 та Мі-24 виконають вправи бойового застосування вертольотів над територією полігона Міжнародного центру миротворчості та безпеки. Будуть виконані вправи пошуку та заходу на ціль, а також її знищення за допомогою кулеметно-гарматного та ракетного озброєння бойових та десантно-транспортних вертольотів. За потреби, для відновлення та удосконалення дій екіпажів ми займатимемося додатково, щоби контрольні завдання, які будуть поставлені перед льотним складом наприкінці зборів, пройшли усі сто відсотків екіпажів, – повідомив полковник Володимир Пастухов.

Командир 15-ї ротації має великий досвід виконання бойових та миротворчих завдань на території колишньої Югославії, Сьєрра-Леоне та Ліберії. Також він виконував інтернаціональний обов'язок у Афганістані. До Ліберії Володимир Пастухов їде вчетверте.

За словами командира загону, під час зборів підготовку мають пройти понад 10 екіпажів, які виконуватимуть завдання на території африканського континенту. Підготовка льотчиків відбувається завчасно, відповідно до затвердженої програми. До того ж майже увесь льотний склад має досвід виконання миротворчих завдань у Ліберії. За стандартами ООН, кожен вертолітник-учасник місії, залежно від класу та посади, повинен мати певну кількість годин нальоту. Командир екіпажу – понад 1000 годин нальоту. Із них 30 – польоти за приладами та не менше ніж 50 годин нальоту вночі. Основний акцент під час теоретичного та практичного виконання льотних завдань пілоти Мі-8 та Мі-24 зосереджують на таких елементах, як бойове застосування, пошуково-рятувальне забезпечення, виконання зльоту та посадки на запилені майданчики, також польоти вночі та вивчення метеорологічних умов в районі базування і маршрутів польотів.

Цього разу літати буде складніше, адже особовому складу 15-ї ротації 56-го ОВЗ доведеться працювати у Африці під час сезону дощів.

Ліберія та Кот-д'Івуар розташовані в екваторіальній частині західної Африки. Тож дощовий сезон там – це серйозне випробування для техніки та відповідальний іспит для екіпажу. Тому багато часу приділяється саме підготовці до польотів у складних метеоумовах, у нічний час, просто за показниками приладів, польотів над морем. Адже виконання льотних завдань при "нульовій" видимості, коли єдиними даними про оточуюче середовище є лише показники приладів керування вертольота, для екіпажів миротворчого загону не є чимось екстраординарним.

– Тож щоби екіпажі відчували себе у ліберійському небі упевнено та не допустили фатальних помилок, ми зараз відпрацьовуємо ці завдання, аби закласти їх на рівень реакції підсвідомості. Тим більше, що ритм роботи вертолітників дуже напружений. Відпочинок між льотними змінами екіпажів складає не більше 10 годин. Не рідкість випадки, коли вертолітники не мають часу для того, щоби пообідати. До того ж й клімат не надто сприятливий для європейців. Проте ми вже звикли і швидко пристосовуємось, – каже полковник Володимир Пастухов.





Заняття із особовим складом чергової ротації 56-го ОВЗ розпочалися 10 травня під особистим контролем першого заступника командира 13-го армійського корпусу генерал-майора Сергія Наєва. До полку прибули усі військовослужбовці, які плануються кандидатами до складу миротворчого вертолітного загону. За словами керівника зборів, створено також резервну групу військовослужбовців, яка складає 10% від загальної чисельності особового складу загону. Вони також проходять підготовку разом із основним льотним складом та фахівцями наземних служб. У разі виникнення форс-мажорних обставин, як, скажімо, хвороба кандидата із основного складу чи інші причини, його можна буде замінити на кандидата із резервної групи. Генерал-майор Сергій Наєв відзначив, що перед початком зборів для його учасників були завчасно підготовлені житлові приміщення, вирішене питання із харчуванням військовослужбовців.

– Льотний та інженерно-технічний склад, а також фахівці інших аеродромних служб та служб логістики комплектуються зі складу трьох полків армійської авіації, – розповідає генерал-майор Сергій Наєв. – Цього разу більша частина – 110 військовослужбовців, у місію залучається із місцевого полку армійської авіації. Решта укомплектовується із аналогічних підрозділів, які дислокуються у Бродах, що на Львівщині, та Миколаєві. Ще дві військові частини 13-го армійського корпусу виділяють фахівців для підрозділів забезпечення та охорони. Особливо важливі об'єкти та летовища 56-го окремого вертолітного загону у Ліберії та Кот-д'Івуарі охоронятимуть десантники 80-го окремого аеромобільного полку. Зараз 30 військовослужбовців-контрактників та 6 офіцерів аеромобільного полку проходять спеціальну підготовку на об'єктах Міжнародного центру миротворчості та безпеки на Львівщині.

Вертолітники 15-ї ротації отримають три нові Мі-24, які пройшли ремонт та оснащення необхідними приладами на Конотопському авіаремонтному заводі "АВІАКОН" та Державному підприємстві Міністерства оборони України "Севастопольське авіаційне підприємство". Наприкінці травня літак Іл-76МД Повітряних Сил ЗС України доправить нову техніку до Ліберії, а звідти забере машини, які відпрацювали льотний ресурс.

Підбиваючи підсумки першої льотної зміни, командир калинівського полку армійської авіації, кандидат на посаду заступника командира 56-го окремого вертолітного загону полковник Юрій Вербельчук, у якого теж не одна миротворча місія за плечима, відзначив, що із поставленими завданнями екіпажі вертольотів упорались і значних втрат у навичках льотчиків не спостерігалося. Зокрема, були виконані вправи з імітацією вимкнутого двигуна в повітрі, посадка поза летовищем на необладнані посадкові майданчики (поля, угіддя, галявини тощо).

– Екіпажі злітали із імітацією вантажу, закріпленого на зовнішній підвісці вертольота, – розповідає полковник Юрій Вербельчук. – Це непросте завдання, адже початкова маса такого вантажу складає від однієї до трьох тонн. Також відзначу, що під час льотної зміни самостійно виконували завдання два молодих командири екіпажів: капітани Юрій Іваненко та Роман Лучко. Вони вперше здійснили самостійний політ з місця командира екіпажу.

За традицією, після першого самостійного вильоту офіцери вручили командиру полку та керівнику польотів пачки із цигарками. Полковник Вербельчук зізнався, що не палить, але невеличку колекцію із цигарок різних марок уже має і, приємно, що після нинішніх польотів вона поповниться.

Заняття із особовим складом 15-ї ротації 56-го окремого вертолітного загону Місії ООН у Ліберії триватимуть до кінця травня. За цей час, окрім підготовки екіпажів, відбудуться заходи із теоретичної підготовки фахівців усіх служб, правовий тренінг. Усі військовослужбовці загону обов'язково отримають щеплення від тропічних хвороб, а вже ротація першої партії особового складу загону розпочнеться 15 червня цього року. Увесь особовий склад буде переміщено двома авіарейсами.

Юрій Ігнат.
"Крила України".
Фото автора.

НАВЧАННЯ



Легенда – вигадана, завдання – справжнє

На підґрунті прихованих територіальних претензій погіршились стосунки між "Південно-Західними" та "Калиновими". Така попередня легенда взаємин сусідніх держав, яка лягла в основу триденного командно-штабного тренування у Повітряному командуванні "Південь" Повітряних Сил Збройних Сил України.

Захід розпочався 17 травня і проходив у декілька етапів під керівництвом командира Повітряного командування "Південь" Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майора Павла Зуєва. До тренування залучався особовий склад об'єднання і управлінь підпорядкованих з'єднань та військових частин. Протягом трьох днів були практично відпрацьовані питання організації планування бойових дій в операції оперативного угруповання військ (сил) та питання управління оперативним розгортанням.

– Командно-штабне тренування передусім надало змогу підвищити злагодженість особового складу командного пункту, управління Повітряного командування "Південь", підпорядкованих з'єднань та військових частин під час управління підпорядкованими з'єднаннями, частинами та підрозділами в ході оперативного розгортання, – зауважив командир ПвК "Південь" Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-майор Павло Зуєв.

Прес-секретар Повітряного командування "Південь" майор Сергій Балановський.

ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ

Стрибнув з парашутом... – сідай у літак

На військовому аеродромі бригади тактичної авіації ПвК "Центр", яка дислокується неподалік міста Васильків, стартували практичні заняття з парашутної підготовки льотного складу та спеціалістів пошуково-рятувальної і парашутно-десантної служби частини.

Заняття проводяться з метою надання допуску до виконання польотів льотному складу, який має перерви у виконанні стрибків з парашутом більше 12 місяців. Офіцери виконують другу вправу Курсу парашутної підготовки авіації ЗС України – тренувальний стрибок з парашутом з відпрацюванням порядку відділення від повітряного судна та управління куполом.

Фахівці пошуково-рятувальної і парашутно-десантної служби виконають вправи відповідно до індивідуального досягнутого рівня підготовки.

Старший офіцер відділу контролю підготовки пошуково-рятувальних сил і засобів Центру управління пошуково-рятувальним забезпеченням польотів авіації ЗС України майор Максим Косенко повідомив, що подібні заняття з найближчі дні також пройдуть ще у двох бригадах тактичної авіації, які базуються у Миргороді та Миколаєві.

– Десантування льотного складу та спеціалістів ПР і ПДС проводитиметься з борту вертольота Мі-8МТ зі складу 456-ї гвардійської авіаційної транспортної бригади Повітряних Сил ЗС України, – зауважив майор Максим Косенко. – Для цього екіпаж на чолі із досвідченим військовим льотчиком заступником командира бригади гвардії підполковником Іваном Шоломієм, відпрацювавши у Василькові, виконає переліт до Миргорода, потім дістанеться Миколаєва і повернеться до місця постійної дислокації.

Таким чином, майже за півтора тижні понад 70 льотчиків і 15 фахівців ПР і ПДС, виконавши у сумі більше 180 стрибків, отримають необхідні дозволи і виконають програму з парашутної підготовки.

Андрій Агєєв. "Крила України".

ВІЗИТИ

З триденним візитом на Харківщині перебувала делегація військових аташе та аташе з питань оборони, які представляють 14 країн світу. Основна мета їхнього приїзду полягала в ознайомленні з Харківським університетом Повітряних Сил імені Івана Кожедуба, Військовим коледжем сержантського складу НТУ "Харківський політехнічний інститут", Державним підприємством "Завод імені Малишева", а також із культурною спадщиною та історичними пам'ятками Харківщини. Проводився захід Київською асоціацією військових аташе.

Три дні на Харківщині



Відтак, першого дня іноземці відвідали ХУПС, де спершу пройшла ознайомча зустріч із керівним складом університету. У конференц-залі університету відбулася брифінг-презентація історії та сучасності вузу. Також пройшли показові практичні заняття з курсантами на найсучаснішому навчально-тренувальному комплексі вертольоту Мі-8МТВ. Після цього військові аташе ознайомилися з соціально-побутовими умовами курсантського життя.

– Представники делегації високо оцінили рівень організації навчання та якість системи підготовки майбутніх офіцерів, – відзначив начальник Харківського університету Повітряних Сил імені Івана Кожедуба генерал-лейтенант Віктор Ткаченко.

Наприкінці візиту до університету військовим аташе показали музей Бойової слави, у стендах якого акумулювалася уся славетна історія становлення цього видового навчального закладу.

У другій половині дня делегація вже перебувала на території Військового коледжу сержантського складу. Після зустрічі з особовим складом коледжу гостям показали сучасну навчально-матеріальну базу закладу, навчальні класи, гуртожиток та їдальню. Побували військові аташе й на заняттях, що проводилися з курсантами коледжу.

Другого дня для всіх учасників заходу було організовано відвідування "Заводу імені Малишева". Саме у його стінах серійно будуються найсучасніші зразки бойової техніки. Представникам іноземних країн було показано останні надбання заводчан, які були прийняті на озброєння Збройних Сил України, а також ту техніку, яка розрахована поки що лише на закордонного замовника.

Завершився візит військових аташе до Харкова відвідуванням історичних місць Слобожанщини.

Дмитро Чалий. м. Харків. Фото автора.

ПРИСЯГА

Молоде поповнення бажає служити сумлінно

Пожвавлення на обласних збірних пунктах поволі вщухає. Призовники вирушають до військових частин для проходження військової служби. Військовий комісар Львівського обласного військового комісаріату полковник Валерій Куценко зазначив, що цього року Львівщина скерує до війська понад 1400 юнаків. Проблем з добором кандидатів не було, адже посад в армії нині менше, ніж охочих туди потрапити. Більшість новобранців вже прибули до місць проходження служби.



Відтепер їхньою подальшою долею переймаються посадові особи військових частин. Аби командири і начальники вже зараз уявляли, ким їм доведеться керувати протягом року, у відділі виховної та соціально-психологічної роботи Повітряного командування "Захід" провели первинне вивчення новоспечених солдатів, які будуть служити у частинах об'єднання. Незначна більшість з них – 52 % призвані із міст, решта – з сіл. Ще декілька років тому, як кажуть офіцери, серед новобранців переважали селяни. Шістнадцять відсотків юнаків виховувались у сім'ях без одного з батьків. А от своєї сім'ї жоден із солдатів не створив – одружених серед них немає. 88 відсотків призвані займались трудовою діяльністю. Переважна більшість новобранців – 86 відсотки, одержали середню або середньо-спеціальну освіту. Решта має вищу освіту. У своєму ставленні до служби усі хлопці одностайні – вони запевняють, що до виконання службових обов'язків будуть ставитись сумлінно. 34 відсотки молодих солдатів, описуючи свої перші враження про службу, зазначають, що очікували гіршого. Інші в повідомили, що їх уявлення про службу співпали з реаліями армійських буднів.

Сто відсотків призовників вважають службу в армії необхідною для себе, а 88 упевнені, що це ще й престижно.

В Повітряному командуванні "Захід" очікують на прибуття чотирьох сотень новобранців. Перші п'ятдесят вже склали Військову присягу. Служитимуть на теренах Західної України юнаки чи не з усіх областей нашої держави.

Владислав Назаркевич. "Крила України". Фото автора.

НОВИНКИ

Вийшов друком навчальний посібник "Організація виховної роботи в підрозділах Збройних Сил України"

Днями у Військовому інституті Київського національного університету імені Тараса Шевченка вийшов друком навчальний посібник "Організація виховної роботи в підрозділах Збройних Сил України".

Цей посібник рекомендовано Міністерством освіти і науки України для студентів вищих навчальних закладів, які навчаються за програмами підготовки офіцерів запасу. Авторський колектив представлений викладачами кафедри військово-гуманітарних дисциплін військово-гуманітарного факультету цього Військового інституту.



Автори посібника мали на меті, поряд з обґрунтуванням теоретичних і методичних основ організації виховної роботи з особовим складом підрозділів, висвітлити досвід організації виховного процесу на тактичному рівні управління, що накопичений офіцерами структур виховної і соціально-психологічної роботи. Адже особливості сучасного етапу розвитку нашої держави та її Збройних Сил вимагають подальшого розвитку системи виховної роботи й морально-психологічного забезпечення діяльності особового складу.

Змістовно посібник включає організаційно-методичні вказівки та програму курсу, сім розділів за основними напрямками виховної роботи та орієнтовні питання для проведення контролю. Крім цільової аудиторії, він зацікавить усіх, кого хвилюють проблеми виховної роботи у Збройних Силах України.

www.mil.gov.ua

ОГЛЯД-КОНКУРС

Українці – артистична нація

Задля популяризації сучасної військово-патріотичної пісні та маршової музики в Збройних Силах України триває Всеукраїнський конкурс військово-патріотичної пісні, стройового та похідного маршу "Озброєні піснею, покликані маршем". Перший тур конкурсу був приурочений до 66-ї річниці Дня Перемоги, другий – заключний тур планується провести в місті Києві до Дня незалежності України.



Нещодавно у Повітряному командуванні "Південь" Повітряних Сил Збройних Сил України на базі клубу окремого полку зв'язку завершився І тур конкурсу. У заході брали участь художні колективи військових формувань Повітряного командування Одеського гарнізону. Під час концерту зі сцени лунали пісні, вірші, гуморески, аматори демонстрували свої вміння у танці. На сцені також розігрувались маленькі театралізовані вистави на військову тематику. Варто зазначити, що свої вміння пліч-о-пліч демонстрували і солдати строкової служби, і військовослужбовці-контрактники, і військовослужбовці-жінки, і офіцери.

Так, за краще виконання військово-патріотичної пісні нагороджено старшого лейтенанта Дмитра Косенка, представника художнього колективу радіотехнічної бригади імені Богдана Хмельницького, який виступив з власним твором під назвою "Гімн радіотехнічної бригади". За краще виконання стройового та похідного маршу грамоту отримав лейтенант Артем Купчин, представник художнього колективу Варшавсько-Одеської ордена Суворова III ступеня зенітної ракетної бригади, який виконав пісню "Повітряна частина". Ця пісня є гімном з'єднання і написана військовослужбовцями цієї ж частини: слова майора Володимира Лабенка, музика солдата Рузі Намазова. Кращим вокальним виступом журі визнало виконання майора Василя Петренка, представника художнього колективу ракетників. У номінації кращий поетичний твір з власним віршем "Служба" перемогу здобув солдат зенітної ракетної бригади Роман Сороколат, який лише 7 травня склав Військову присягу на вірність Україні. За кращий танцювальний номер перемогу отримали представники художнього колективу окремого полку зв'язку Повітряного командування старший лейтенант Артур Шуліка та Лізовета Варинтюк. Кращий інструментальний номер виконав представник художнього колективу радіотехнічної бригади солдат Роман Прокопишен. Грамоту за оригінальність отримали військовослужбовці художнього колективу командного пункту Повітряного командування солдати Ярослав Клименко і Сергій Ромашев. Подяку за бездоганне виконання пісні "Перемога" отримала старший солдат Олеся Лебедєва, представник художнього колективу зв'язківців. Найартистичнішим під час виступу визнано вокально-інструментальний ансамбль художнього колективу полку зв'язку з театралізованою виставою "Попурі воєнних пісень". Високий організаторський рівень під час підготовки до огляд-конкурсу продемонстрував заступник командира з виховної роботи окремого полку зв'язку Повітряного командування "Південь" підполковник Євген Борисенко.

За загальним рейтингом огляда-конкурсу військово-патріотичної пісні, стройового та похідного маршу "Озброєні піснею, покликані маршем" серед художніх колективів військових формувань Повітряного командування "Південь" Одеського гарнізону III місце посіла радіотехнічна бригада імені Богдана Хмельницького, II-ге – Варшавсько-Одеська ордена Суворова III ступеня зенітна ракетна бригада. І місце здобув колектив окремого полку зв'язку Повітряного командування "Південь" Повітряних Сил Збройних Сил України. Військові колективи були нагороджені за перше місце грошовою премією, друге та третє – солодкими призами.

Заступник командира Повітряного командування "Південь" з виховної та соціально-психологічної роботи полковник Олег Кудренко подякував всім учасникам художньої самодіяльності.

– Дуже радує, що в наших колективах є військовослужбовці різних категорій, які вміють виконувати пісні, танцювати, розказувати гуморески, вірші, – зауважив він. – І цим самим вони черговий раз доводять, що українці – артистична нація.

Спеціально для "Крила України" Сергій Балановський. Фото Валерія Сича.

НАША ШАНА

У Чернігові, в обласній науковій бібліотеці імені В.Короленка, відбулося літературно-мистецький захід, присвячений почесному громадянину Чернігова, двічі Герою Радянського Союзу Олександру Гнатовичу Молодчому.

Пам'яті Героя

Тут було представлено нову документальну кінострічку "Олександр Молодчий", яку нещодавно створили у Луганську, та презентовано радіофільм чернігівського письменника і журналіста Сергія Дзюби "Улюбленець неба".

Олександр Молодчий першим із льотчиків дальньої авіації бомбардував Берлін. А в 1942-му, коли фашисти стояли під стінами Сталінграда і Гітлер самовпевнено заявляв, що віднині жодна радянська бомба не впаде на столицю непереможного Третього рейху, 22-літній українець передав радіограму з борту свого літака: "Москва, Сталіну. Знаходжусь над Берліном. Завдання виконано. Молодчий". У неповних 23 він уже мав дві Зірки Героя Радянського Союзу. У 1943 та 1944 роках його ще двічі представляли до цього звання. Адольф Гітлер вважав Олександра Молодчого своїм особистим ворогом. У травні 1945-го за плечима молодого льотчика вже було 311 бойових вильотів (з них 287 – нічних), 1300 годин у вогняному небі, понад 600 тисяч кілометрів бойових маршрутів.

Про видатного льотчика, почесного громадянина Чернігова, генерал-лейтенанта авіації Олександра Гнатовича Молодчого школярам та військовослужбовцям гарнізону розповідали рідні героя – онук Олександр Кузнєцов-Молодчий та його дружина Тетяна.

"Нехай вогонь в

ФЕСТИВАЛЬ

У Старокостянтинові, в 42-му гарнізонному Будинку офіцерів, де начальником підполковник Євген Блискун, відбувся обласний етап XVII Всеукраїнського фестивалю дружин юних пожежних, організований управлінням МНС України в Хмельницькій області. Молодь з усієї Хмельниччини змагалася у дотепності на пожежну тематику, намагалась якомога оригінальніше розкрити тему та представити аудиторії своє бачення місця та ролі рятівника в сучасному світі. Захід проходив під девізом "Нехай вогонь в серцях палає, а пожеж хай не буває!"

Хмельницькій області Ігор Цюзік, методист Хмельницького обласного центру науково-технічної творчості учнівської молоді Олена Нема, поетеса, журналіст та телерадіоведуча Хмельницької обласної державної телерадіокомпанії Оксана Радушинська та інструктор 42-го гарнізонного Будинку офіцерів Анастасія Браун, яка, свого часу, не один рік віддала службі у КВК в складі команди "Маленька перерва".

Змагання проходили в два етапи, першим з яких був виступ на сцені за назвою "Домашнє завдання". Другий етап включав в себе низку спортивних змагань, до яких входили навісна переправа, медичний конкурс, в'язання



Розпочались змагання з урочистого шикування, підняття Державного прапора України та жеребкування, яке визначило порядок виступів команд. Учасниками фестивалю стали шість команд-переможниць міських та районних відбіркових конкурсів КВК: "Маленька перерва" (м. Старокостянтинів), "Королівські блазні" (м. Хмельницький), "Флеш" (м. Ізяслав), "Антиспалах" (м. Шепетівка), "Прометей" (м. Кам'янець-Подільський), "Вогнебій" (м. Городок).

Оцінювали гру учасників фестивалю члени журі: голова – начальник відділу цивільного захисту УМНС України в Хмельницькій області Сергій Янович, начальник центру пропаганди УМНС України в

рятувальних вузлів, вміння розрізняти їстівні та неїстівні гриби та влучна стрільба з брандспойта.

Виступи команд оцінювались за театральною майстерністю, яскравістю образу, кращим творчим задумом, майстерним втіленням теми, оригінальністю розкриття теми, хореографічною, вокальною майстерністю, згуртованістю та єдністю команди.

У спортивній фазі змагань команди повинні були пройти всі етапи за найменшу кількість часу та отримати мінімальну кількість штрафів. Тут учасники довели, що вміють не лише співати й жартувати, але й мають гарну фізичну форму і високі знання в рятувальній справі. А курирував

ПАЛОМНИЦТВО

Святими місцями

Напевно, переважна більшість наших читачів знають про те, що ось вже багато років військовослужбовці Збройних Сил України беруть участь у військовому паломництві до французького міста Люрд. Але навряд чи хтось чув про паломництво військових до Святої Землі – Єрусалима. Та ось днями звідти повернувся офіцер Повітряних Сил – начальник напрямку відділу напрямків оперативного управління штабу Командування Повітряних Сил Збройних Сил України підполковник Руслан Петухов.



Підполковник Руслан Петухов є членом християнської громади храму святих Косьми та Даміана Української православної церкви Московського патріархату, що знаходиться буквально поруч із контрольно-перепускним пунктом Командування Повітряних Сил. І ось цієї весни, перебуваючи у черговій відпустці, звичайно, з відома командування та контролюючих органів, він побував в Ізраїлі. 30 християн з цієї громади, а в їх числі – і він, єдиний військовослужбовець, наступного після Великодня тижня приїхали до Єрусалиму. Очолив групу прихожан настоятель храму святих Косьми та Даміана отець Донат.

Протягом тижня православні паломники з Вінниці побували у багатьох святих місцях. Особливо українському офіцеру запам'яталися служіння божественної літургії на Гробі Господньому, Генісаретське озеро у Тиверії, гора Фавор, святі місця в Єрусалимі, Віфанії та Віфлеємі. Так, українці побували у Храмі Гроба Господня, Сіонській горниці, де пройшла відома Тайна вечеря та відбулося сходження на апостолів Святого Духа. Були у преторії, де майже два тисячоліття тому римські солдати знущалися над Христом, потім – у темниці, де Він сидів, чекаючи на розп'яття. Звідси українські паломники пройшли шляхом Христа до Голгофи. Дуже вразив Руслана Анатолійовича православний монастир на Масличній Горі – місце Вознесіння Господня, гора Фавор – місце Преображення Ісуса Христа, Мамрійський дуб у Палестині – дерево, якому вже більше трьох тисяч років. Воно відоме тим, що під його кроною Господь явився Аврааму у вигляді трьох ангелів, що відобразив на своїй іконі "Пресвята Трійця" всесвітньо відомий іконописець Андрій Рубльов. Також українці купалися в Йордані та Генісаретському озері. Річка відома тим, що саме в ній Ісус Христос прийняв хрещення від Іоанна Хрестителя, а озеро – тим, що саме тут на очах апостола Андрія Христос ходив по воді. На жаль, вінничани приїхали не у повний місяць. У місячну ніч на воді озера, яке ще називають Генісаретським морем, добре видно сяючу доріжку на воді. Кажуть, це саме та доріжка, якою колись пройшов Христос.

Взагалі, вражень від відвідування Святої Землі в українського офіцера залишилося багато.

– Стара частина Єрусалима – Старе Місто, – розповідає підполковник Руслан Петухов, – обнесена величезним муром, який з'явився багато століть тому завдяки нашій землячці Роксолані, яка вмовила зробити це свого чоловіка-турка. У Старому Місті є лише чотири квартали: Єврейський, Мусульманський, Християнський та, окремо, Вірменський. Живуть вони своїм життям, і у чужий квартал ніхто не заходить. Старий Єрусалим – це місто храмів та базарів. А ось навколо паркану – Новий Єрусалим, де усі живуть разом. І у Старому, а тим більше – у Новому Єрусалимі ми зустріли багато українців, зокрема – й чимало вінничан, здебільшого – православних християн. Тож спілкуватися з ким і про що було.

Олексій Тригуб. "Крила України".



Своїми спогадами про Олександра Молодчого поділився і колишній льотчик, ветеран, директор Музею авіації та космонавтики Чернігівського ліцею з посиленою військово-спортивною підготовкою Дмитро Байнетов. Під час заходу прозвучали улюблені фронтові пісні прославленого льотчика у виконанні вихованців ліцею.

Варто зазначити, що завдяки депутату міської ради, почесному президенту фонду імені О.Молодчого Олександру Шкурату радіофільм "Улюбленець неба" розтиражований і буде подарований бібліотекам, університетам, школам та військовим частинам ЗС України.

серцях палає!"



змагання помічник начальника головного управління МНС України в Хмельницькій області Андрій Козак.

Необхідно відзначити, що всі команди за допомогою гумору та пісні знайомили глядачів з актуальними питаннями служби в МНС, презентували своє бачення важливості професії рятувальника. Захід допоміг молоді показати свої творчі здібності, змістовно провести власне дозвілля та залучити до нього своїх друзів, однокласників. Ведуча конкурсу Валентина Ларіна неодноразово наголошувала, що вболівальники цього разу були особливо активними. Їхні емоції заряджали зал вибуховою енергією та позитивом.

Рішенням журі переможцем обласного етапу XVII Всеукраїнського фестивалю ДЮП стала команда Старокостянтинівського району "Маленька перерва", яка вже десятий рік поспіль цілком заслужено здобуває перемогу. До складу команди входять 6 чоловік віком від 12 до 14 років, а саме Володимир Чиж, Богдан Леочко, Катерина Захарова, Денис Грищук, Вікторія Рихлінська та Дмитро Сівач. Троє з команди – Володя, Богдан та Катя – діти військовослужбовців місцевої бригади тактичної авіації імені Петра Франка.

Командою "Маленька перерва", яка виховала більше сотні дітей та юнаків, вже протягом тривалого часу керує Сергій Шпітько. У своєму інтерв'ю він висловив величезну подяку колегам із Будинку офіцерів за багатолітню підтримку та взаєморозуміння, адже ось уже більше 10 років команда репетирує і готується до виступів саме у 42-му ГБО.

"За ці роки плідної співпраці два колективи стали практично однією великою сім'єю", – наголосив Сергій Михайлович. Адже саме завдяки взаєморозумінню та творчій натурі начальника Будинку офіцерів підполковника Євгена Блискуна та інструкторів 42-го ГБО Ірини Шликової та Анастасії Браун, які неодноразово брали участь в репетиціях та сприяли вирішенню багатьох питань з оформлення того чи іншого виступу, створенні сценічних образів, команда "Маленька перерва" стала відомою та непереможною.

Друге місце на обласному етапі XVII Всеукраїнського фестивалю ДЮП виборола команда "Флеш", третіми стали юнаки з міста Городок. Решта команд отримали дипломи учасників фестивалю.

Команда-переможець представлятиме Хмельницьку область на XVII Всеукраїнському фестивалі ДЮП, який проходитиме на початку вересня в АР Крим.

Загалом проведений захід вкотре довів дорослим учасникам, що Хмельниччина славиться творчою, талановитою молоддю, яка має неймовірний потенціал та все необхідне, щоб втілити його в життя.

Анастасія Євстафьєва.
Спеціально для "Крила України".
Фото автора.

ПОЗА ЗАКОНОМ

"Роби ра-а-аз!.."

– Воїн, до мене! – грізно кричав невеличкий на зріст худосочний дев'ятнадцятирічний "дідусь" вісімнадцятирічному "молодому". – Бігом!

Коли солдат В. Пугач підбіг до ліжка "дідуся", той уже надумав, чим "прокачати" "духа".

– Упор лежачи прийняти! Роби раз! Відставити! Ра-а-аз! Роби два! – командував "досвідчений" солдат Артем Лисков, за плечима якого вже було аж вісім місяців строкової служби.

Дарма, що на годиннику вже було пів на одинадцяту вечора: в казармі ще не спали. Молоді солдати прикидалися сплячими, а колеги Лискова за призовом із посмішками спостерігали за виставою.

Задоволений рівнем фізичної підготовки й натренованості Пугача, Лисков приступив до другого питання практичного заняття:

– Обов'язки чатового, синку!..



Знання вимог Статуту гарнізонної та вартової служби бійця було, як на Лискова, незадовільним, за що обурений цим неподобством "дідусь" вирішив негайно покарати Пугача. Слухаючи "доповідь", Лисков бив зверху Пугача по тім'ячку, немовби вбиваючи цим у нещасну голову молодого солдата знання вимог статуту. Як встановив згодом слідчий військової прокуратури Житомирського гарнізону старший лейтенант юстиції Сергій Краківський, обвинувачений у злочинах, передбачених пунктами 1,2 статті 406 Кримінального кодексу України, солдат Лисков Артем Дмитрович, 12 червня 1991 року народження, наніс таким чином не менше 10 ударів по тім'яній частині голови солдатові В. Пугачу. Та й цього без п'яти хвилин "дембелю" здалося замало.

– Маючи на меті також відкрито продемонструвати свою уявну перевагу, як військовослужбовця старшого періоду призову, вже над солдатом Сердюком, – розповідає слідчий з особливо важливих справ військової прокуратури Центрального регіону України майор юстиції Микола Романенко (на той час – старший помічник військового прокурора Житомирського гарнізону), – лежачи на своєму ліжку, підізвав до себе останнього та надав йому вказівку також розповідати обов'язки чатового, передбачені статтею 233 Статуту гарнізонної та вартової служби Збройних Сил України. Будучи невдоволеним відповіддю Сердюка, наказав останньому прийняти положення лежачи, віджиматися від полу, продовжуючи розповідати обов'язки чатового, та кулаком правої руки наніс по верхній частині голови Сердюка не менше 10 ударів.

Повчивши у такий спосіб "уму-розуму" ще одного "зухвалого духа", солдат Артем Лисков наказав йому йти спати. Але… через півгодини він знову підійшов до ліжка В. Сердюка:

– Обов'язки чатового, синку! – штовхнувши Сердюка у плече, вигукнув він. У подальшому, як йдеться у матеріалах слідства, він "пред'явив Сердюку В.О. необґрунтовані вимоги з приводу армійських понять та, будучи невдоволеним відповіддю Сердюка В.О., сидячи на його ліжку, по черзі кулаками обох рук наніс у лобову частину голови Сердюку В.О. не менше 20 ударів".

І ось – логічне завершення нічної "витівки" солдата Артема Лискова. Синці на обличчях водія солдата В. Сердюка та стрільця В. Пугача зажили, і земляки-сумчани продовжують військову службу у тому ж підрозділі – роті охорони військової частини, що дислокується у селищі міського типу Вакуленчук Чуднівського району Житомирської області. Ну, а солдат Артем Лисков своє двадцятиріччя святкуватиме у дисциплінарному батальйоні: рішенням Чуднівського районного суду він засуджений до 8 місяців утримання у дисциплінарній частині…

Вести мову про те, що не були ті півгодини удаваної переваги варті восьми місяців дисбату, гадаю, зайве. Але чому ж у наш час все ще трапляються випадки нестатутних відносин між солдатами? Здається, і служба вже не два роки триває, як колись, а лише рік. І немає грізних "дідів", вихідців з Кавказу чи Середньої Азії, як було колись у Радянській армії. Майже всі – українці, здавалося б, і менталітет однаковий, і ділити немає чого…

– Так, тоді "дідівщина" часом була дуже жорстокою, – згадує майор міліції Дмитро Пастух (у 80-их роках – сержант, заступник командира групи спеціального призначення повітрянодесантної частини, Афганістан, гарнізон Бараки-Барак). – Я з Термеза сержантом прийшов, але – все ще "молодим" був. І ось так: вдень – "на бойових", а вночі – "літаєш" по казармі від "дембелів"…

І навіть тоді, на війні й у мирний час, усі, а в першу чергу – згадані вище кавказці та азіати – завжди трималися разом. Закони земляцтва були над усе! Тож чому сьогодні, в Україні, де й служити-то можна, як максимум, за півтисячі кілометрів від домівки, і переважна більшість солдатів – представники, так би мовити, титульної нації, зустрічаються подібні випадки? Тим більше – у ситуації з солдатами Лисковим, Сердюком та Пугачем, які, всі троє, є уродженцями Сумщини?!

– В принципі проблема "дідівщини" не вирішувалася за радянських часів і не вирішена до сьогодні, – говорить заслужений юрист України полковник юстиції у відставці Віталій Букалов (у недалекому минулому – перший і останній прокурор 24-ої Повітряної армії Резерву Верховного Головнокомандування, яка стала основою для створення Військово-Повітряних Сил України). – Під час служби в органах військової юстиції мені сотні разів доводилося зустрічатися з випадками нестатутних відносин між солдатами строкової служби. На жаль, у будь-якій армії в усі часи "дідівщина" була і є. Це – вже питання зі сфери психології. Адже у чоловічому колективі, яким є будь-який армійський підрозділ, завжди знаходяться неформальні лідери, які намагаються поставити себе на щабель вище за інших. І це – не обов'язково стосується військовослужбовців різних призовів. Як свідчить практика, навіть у підрозділі, де проходять службу солдати та сержанти одного призову та віку, трапляються подібні випадки. Тут уже повинні працювати, як то кажуть, на повну командири та офіцери виховних структур. Якщо не боятися взяти на себе відповідальність та дати хід подібним справам, а не замовчувати їх у частині, то це й буде найкращою профілактикою, запорукою того, що в подальшому подібного не станеться.

І дійсно, як свідчить досвід деяких командирів та їхніх заступників з виховної роботи, боротися з нестатутними відносинами можна успішно. Наприклад, у бригаді тактичної авіації, що дислокується в Озерному (до речі, не так вже й далеко від згаданого вище Вакуленчука, під Житомиром), вже багато років практикується возити молодих солдатів на екскурсію до виправної установи, а всі випадки нестатутних відносин широко висвітлювати перед солдатами строкової служби, нагадуючи щоразу, що "світить" солдатам за подібні "дідівські подвиги". І – допомагає!

Олексій Тригуб.
"Крила України".
Фото з відтворення подій злочину надані військовою прокуратурою Житомирського гарнізону.

Указом Президента України від 30 грудня 2008 року № 1217/2008 "Про Національний університет оборони України", Постановою Кабінету Міністрів України від 17 грудня 2008 року № 1089 "Про реорганізацію Національної академії оборони України", наказом Міністра оборони України від 28 січня 2009 року № 39 "Про заходи щодо реформування Національної академії оборони України в Національний університет оборони України" Національну академію оборони України реорганізовано в Національний університет оборони України у складі управління, шести інститутів та шести центрів.

Генерал-майор Володимир Щипанський:

"Ми допоможемо вам стати генералами"

Головними завданнями підготовки фахівців Повітряних Сил в Інституті авіації та протиповітряної оборони Національного університету оборони України слід вважати навчання:

– сучасності та перспективам розвитку теорії оперативного мистецтва Повітряних Сил;

– особливостям бойової та мобілізаційної готовності, бойового чергування ПС;

– підготовці і застосуванню бригад тактичної і транспортної авіації, бригад та полків зенітних ракетних, радіотехнічних та спеціальних військ, Повітряного командування (Тактичної групи) у складі оперативного угруповання військ (сил);

– організації та здійсненню всіх видів оперативного, бойового, матеріально–технічного та медичного забезпечення авіації, зенітних ракетних, радіотехнічних та спеціальних військ ПС;

– організації та здійсненню заходів морально–психологічного забезпечення;

– надання слухачам практичних навичок в управлінні плануванням та застосуванням авіації, зенітних ракетних, радіотехнічних та спеціальних військ в умовах інформаційно-психологічного впливу з обґрунтуванням рішень, що приймаються, за рахунок моделювання відповідних процесів.



До 31 серпня 2007 року підготовка фахівців оперативно–тактичного рівня для Повітряних Сил здійснювалась на факультеті підготовки фахівців Повітряних Сил. З 1 вересня 2007 року факультет був розформований, а навчання слухачів за спеціалізаціями напрямку Повітряних Сил розподілено по чотирьох х кафедрах (Повітряних Сил, логістики, оперативного та бойового забезпечення, застосування космічних систем). При цьому було втрачено частину висококваліфікованих науково–педагогічних працівників (9 осіб), втрачено принципи ефективної взаємодії та єдності в підготовці фахівців, що значно знизило якість їх знань та умінь. Наприклад, підготовку льотчика здійснювала кафедра Повітряних Сил, а штурмана, який виконує бойове завдання і знаходиться в одній кабіні з льотчиком, – кафедра оперативного та бойового забезпечення, більшість викладачів якої складали фахівці Сухопутних військ. Такий же стан справ склався й з іншими спеціалізаціями напрямку Повітряних Сил. Цей розподіл негативно вплинув на підготовку як слухачів (ДЕК 2008 р. – 3 незадовільні оцінки: – один зі спеціальності б/з авіації; дві зі спеціальності ТхЗ ЗРВ, РТВ), так і науково-педагогічних кадрів.

Цю проблему було вирішено з початком діяльності Інституту авіації та протиповітряної оборони з 1 березня 2010 року. По крупицях зібраний потужний науково–педагогічний колектив, який під єдиним керівництвом здійснює підготовку слухачів за 3 спеціальностями і 9 спеціалізаціями, головним замовником за якими є Командування Повітряних Сил Збройних Сил України, частково Сухопутні війська, Військово-Морські Сили ЗС України, Державна прикордонна служба, Міністерство з надзвичайних ситуацій та внутрішні війська Міністерства внутрішніх справ України.

Для виконання цих завдань інститут у своєму складі має 5 кафедр (Повітряних Сил, авіації, зенітних ракетних військ, радіотехнічних та спеціальних військ, логістики Повітряних Сил), які взаємозв'язками пов'язані із замовниками, між собою участю у навчанні кожного слухача за всіма спеціальностями та спеціалізаціями.

Інститут авіації та протиповітряної оборони бере участь у підготовці фахівців ОСР з наступних спеціальностей (у т.ч. вищі академічні курси): "Управління діями з'єднань та об'єднань Збройних Сил", "Управління у воєнній сфері".

Відповідає за підготовку фахівців ОТР для ПС ЗС України за трьома спеціальностями та дев'ятьма спеціалізаціями (у т.ч. курсова підготовка):

1."Бойове застосування та управління діями підрозділів (частин, з'єднань) протиповітряної оборони"; спеціалізації:

– "Бойове застосування та управління діями підрозділів (частин, з'єднань) зенітних ракетних військ";

– "Застосування та управління діями підрозділів (частин, з'єднань) радіотехнічних військ";

2."Бойове застосування та управління діями підрозділів (частин, з'єднань) авіації"; спеціалізації:

– "Бойове застосування та управління діями підрозділів (частин, з'єднань) авіації";

– "Організація зв'язку, автоматизації управління та радіотехнічне забезпечення Повітряних Сил";

3."Організація технічного забезпечення Повітряних Сил"; спеціалізації:

– "Організація експлуатації та ремонту озброєння та військової техніки зенітних ракетних військ";

– "Організація експлуатації та ремонту озброєння та військової техніки радіотехнічних військ";

– "Організація інженерно–авіаційного забезпечення";

– "Організація авіаційно-технічного та аеродромного забезпечення";

– "Застосування та управління діями частин та установ логістики Повітряних Сил".

Бере участь у підготовці фахівців усіх спеціальностей ОТР (у т.ч. курсова підготовка).

Для виконання вищезазначених завдань інститут надбав при створенні потужний науково-педагогічний потенціал, зокрема:

– докторів наук, професорів – 10, серед яких заслужені діячі науки і техніки України: професор А. Асланян, Г. Котельников, А. Крижний;

– кандидатів наук, доцентів – 28;

– а також науково–педагогічних працівників, які мають великий досвід служби на посадах керівного складу МО, ГШ, видів ЗС України: генерал-полковники О. Стеценко, В. Ткачов, генерал-лейтенанти І. Романенко, М. Крюков, В. Камінський, генерал-майори В. Пристромко, В. Медведєв.

Підготовка слухачів в інституті проводиться згідно із Планом навчального процесу денної та заочної форми навчання, загальний бюджет часу складає 4590 годин, з них:

Гуманітарна та соціально–економічна підготовка (756 годин);

Професійна та практична підготовка (2025 годин);

Дисципліни вибору навчального закладу (891 година);

Дисципліни вибору слухача (486 годин);

Система командно–штабних навчань;

Військове стажування (216 годин);

Державна атестація.

Важливою складовою Плану навчального процесу є практична підготовка на базі військ. Графік–календар організації навчального процесу військ охоплює систему комплексних методичних задач (КМЗ 11 (ПС), 12(ПС) та 35(ПС)), командно-штабних навчань (бригадне КШН, комп'ютерне бригадне КШН, КШН ОУВ (АК, ПвК), курсові роботи (в межах дисциплін), військове стажування та магістерську роботу.

Інститут також бере участь у розробці та проведенні МВСГ, усіх навчань і тренувань, що проводяться зі слухачами оперативно-стратегічного рівня підготовки. Вчена рада інституту бачить наступні напрямки удосконалення підготовки офіцерів Повітряних Сил та шляхи їх реалізації в навчальному процесі, узагальнення яких дає можливість виділити два головних пріоритети, це – фундаменталізація знань та посилення ролі практичної складової навчання.

Фундаментальні знання є основою освіти та професійної підготовки фахівця, тому їх низький рівень особливо проявляється при опануванні дисциплін, вивчення яких потребує математичного аналізу, моделювання, прогнозування процесів військового управління. А отже необхідно включення навчальних дисциплін, які забезпечують фундаментальні знання, як до нормативної, так і до варіативної складової навчальних програм. Одним із шляхів вирішення цієї проблеми є введення навчальної дисципліни "Застосування наукових методів дослідження в Повітряних Силах" (загальним часом 162 (80/82) години). Ця дисципліна вже апробована на слухачах двох спеціальностей, а з нового навчального року введена для усіх спеціальностей та спеціалізацій інституту, що дозволить оновити фундаментальні знання слухачам, які були частково втрачені після закінчення ВНЗ, та внести в курсові та магістерські роботи необхідні елементи науковості з метою отримання відповідних результатів.

Цільовою функцією застосування Повітряних Сил в сучасних умовах є завоювання та утримання переваги у повітрі під час підготовки та ведення бойових дій, операцій. Отже, сьогодні при навчанні слухачів значна увага повинна приділятися не тільки теоретичному наповненню навчальних дисциплін, але і посиленню ролі практичної складової навчання з урахуванням потреб авіації, зенітних ракетних, радіотехнічних та спеціальних військ Повітряних Сил Збройних Сил України.

В умовах обмеженого фінансування командуванням університету підтримана ініціатива вченої ради інституту авіації та протиповітряної оборони щодо взяття за основу моделі навчального процесу за практичною складовою, яка прийнята в медичних навчальних закладах, а саме вони використовують госпітальну базу, у нашому випадку – це використання навчально-матеріальної бази військ.

Тісна співпраця науково–педагогічних працівників інституту та Командування Повітряних Сил ЗС України вже сьогодні дозволила забезпечити не тільки демонстрацію дій розрахунків командних пунктів при виконанні завдань бойового чергування, а й відпрацювання слухачами практичних дій з використанням АСУ в тренувальному режимі при відбитті ударів повітряного противника, нанесення авіаційних ударів та виконання завдань авіаційної підтримки військ.

Для підвищення практичної підготовленості слухачів інституту сплановано проведення практичних занять зі слухачами на базі військових частин Повітряних Сил Збройних Сил України в рамках нормативних та варіативних дисциплін. Кількість навчальних годин за практичною складовою на базі військ у поточному навчальному році складає 114 годин, в порівнянні з минулим роком збільшена на 32 години (разом із стажуванням це 16% від професійної підготовки). У подальшому плануємо довести кількість навчальних годин на базі військ до 20%.

Особливо висловлюю щиру вдячність Командуванню Повітряних Сил за залучення науково-педагогічних працівників інституту до практичних заходів у військах, а саме – організаційно-методичних зборів в ПС, Повітряних командуваннях. Є доцільним участь у командно-штабних та тактичних навчаннях на базі командувань та військових частин Повітряних Сил Збройних Сил України, під час виконання завдань військового стажування.

В інституті налагоджена підготовка НПП вищої кваліфікації. Продовжують підготовку 7 ад'юнктів. У 2010 році успішно захистили дисертаційні роботи: одна докторська – полковник В. Дихановський та 3 кандидатські – підполковники О. Вовк (авіація), Г. Степанов (ЗРВ), О. Якобінчук (управління). Прийнята до розгляду спеціалізованою вченою радою дисертаційна робота доцента кафедри ЗРВ генерал-лейтенанта В. Камінського з управління ППО.

Крім того, здобувачами наукового ступеня доктора наук закріплені за кафедрами інституту – 3 чол., кандидата наук – 10.

Але, незважаючи на наявний науковий потенціал інституту (10 докторів наук (професорів) та 28 кандидатів наук (доцентів (СНС)), на сьогодні проблемним питанням є те, що скорочується кількість науково-педагогічних працівників інституту.

Якщо не вжити дієвих заходів щодо збереження колективу у структурі інституту, то може повторитись 2007 рік.

Суттєвим аргументом щодо скорочення посад НПП є недостатня кількість слухачів та кандидатів на навчання від Повітряних Сил. Тоді як аналіз, який був проведений керівництвом інституту сумісно з фахівцями управління особового складу Командування Повітряних Сил Збройних Сил України, показав, що в Повітряних Силах певна кількість офіцерів потребує здобуття оперативно-тактичного рівня освіти. Таким чином, навантаження достатнє для роботи інституту.

Проведений порівняльний аналіз Плану набору військових фахівців на 2011 рік за видами Збройних Сил України показує, що співвідношення показників набору між Повітряними Силами та Сухопутними військами становить: 1 : 3,5 – на денну форму навчання, 1 : 3,9 – на заочну форму навчання. Враховуючи вищезазначене, пропонується за необхідне:

1. Збільшення замовлення на навчання у 2011 році:

1.1. Направити на заочну форму навчання офіцерів, які займають посади ОТР, але не мають освіти.

1.2. На денну форму навчання направити офіцерів з посад штатної категорії "майор", які зараховані до резерву щодо призначення на вищі посади.

Також проблемним питанням є відсутність направлення на навчання офіцерів, які призначені (зараховані до кадрового резерву для призначення) на посади офіцерів штабів виду Збройних Сил України, повітряних командувань, командирів (заступників командирів) бригад тактичної і транспортної авіації, бригад (полків) зенітних ракетних, радіотехнічних та спеціальних військ, частин (підрозділів) матеріально–технічного забезпечення, командирів авіаційних ескадрилій та їм рівні на курси підвищення кваліфікації за напрямком Повітряних Сил. (Наказ МО України від 27 листопада 2008 р. "Про подальше вдосконалення системи підвищення кваліфікації військовослужбовців та державних службовців Міністерства оборони України та Збройних Сил України").

Пропозиції щодо структури інституту авіації та протиповітряної оборони у складі Національного університету оборони України погоджені з командувачем Повітряних Сил Збройних Сил України. Кафедру логістики Повітряних Сил перейменовано в кафедру "матеріально–технічного забезпечення".

Напрямами подальшої роботи інституту авіації та протиповітряної оборони є:

здійснення якісної підготовки військових фахівців, зосередивши основні зусилля на практичній складовій навчання слухачів та формування у них належного рівня фундаментальних наукових знань для здобуття кваліфікації магістра військового управління;

залучення Командування Повітряних Сил (проведення занять), офіцерів з військ, особливо рівня командира бригади, проходження служби на посадах науково-педагогічних працівників інституту;

існування інституту як структурного підрозділу Національного університету оборони України.

Колектив інституту авіації та протиповітряної оборони здатний здійснювати підготовку кваліфікованих кадрів для Повітряних Сил Збройних Сил України на рівні, визначеному командуванням виду. Ми також наполегливо пропонуємо всім офіцерам, які мріють навчатися, йти до нас. Ми допоможемо вам стати генералами.

До друку підготував Володимир Алєксєєв. "Крила України".

Відповідно до Указу Президента України від 14 лютого 1997 року в Україні встановлено професійне свято працівників науки – День науки, яке відзначається у третю суботу травня

Поєднуючи теорію з практикою



День науки – це свято людей творчої праці, діяльність яких є символом духовної свободи та розвитку особистості. Рівень соціально-економічного розвитку України, її авторитет на міжнародній арені багато в чому визначаються науковим потенціалом, адже саме вченим життя ставить складні, але дуже цікаві завдання, вирішення яких великою мірою визначає місце України у світовій спільноті.

Дедалі більше зростає роль воєнної науки в Збройних Силах України, яка має забезпечувати випереджувальне науково-теоретичне обґрунтування актуальних проблем воєнної безпеки, визначати перспективні напрямки розвитку воєнної справи та добиватися того, щоб новації якомога швидше впроваджувалися в практику повсякденної діяльності Збройних Сил України.

Про сучасний стан воєнної науки та перспективи її подальшого розвитку розповідає командувач Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-лейтенант Сергій Іванович Онищенко.

– Товаришу командувач, яке значення, на Вашу думку, має воєнна наука для подальшого розвитку Повітряних Сил?

– Практика повсякденної та бойової діяльності Повітряних Сил свідчить про цілу низку проблемних питань в підготовці, застосуванні та всебічному забезпеченні військ, підтриманні справності їх озброєння і військової техніки. Зрозуміло, що вирішення вказаних проблемних питань неможливе без ефективного функціонування відповідної системи воєнно-наукових досліджень. Тому розвиток воєнної науки в Повітряних Силах залишається важливим пріоритетом їх подальшого будівництва. Потрібно враховувати, що в Повітряних Силах створено цілісну і достатньо дієздатну систему воєнно-наукових досліджень, практично завершено формування відповідних науково-організаційних структур, науково-дослідних установ та консультативно-дорадчих органів, оновлено нормативно-правову базу з організації наукової та науково-технічної діяльності. В свою чергу, функціонування системи науково-дослідних установ Повітряних Сил, насамперед, направлено на забезпечення подальшого розвитку воєнної науки на оперативно-тактичному та тактичному рівні за умови підвищення актуальності, практичної спрямованості та комплексності досліджень.

– Важливе місце сьогодні займають дослідження на заходах оперативної, бойової і мобілізаційної підготовки військ (сил). Як організовано ці дослідження в Повітряних Силах?

– Сьогодні дослідження на заходах оперативної, бойової та мобілізаційної підготовки Повітряних Сил у першу чергу спрямовуються на перевірку теоретичних розробок вимогам практики. При цьому найбільша увага приділяється проведенню моделювання з питань застосування авіації, зенітних ракетних, радіотехнічних військ в операціях (бойових діях). В кращу сторону з цього напрямку наукової діяльності потрібно відмітити Центр оперативно-тактичних досліджень, який очолює кандидат технічних наук, старший науковий співробітник підполковник Дмитро Дяченко. В Центрі до проведення досліджень залучаються досвідчені генерали та офіцери запасу, які в свій час зробили значний внесок в розбудову Повітряних Сил Збройних Сил України. Серед них – генерал-лейтенанти Віктор Ляшенко та Олександр Волошенко, генерал-майор Сергій Сафронов, полковники Микола Бородін і



Василь Гаврилюк та багато інших. Їх досвід та знання сприяють подальшому розвитку прикладної воєнної науки. Крім цього, в Центрі створена дієва система підбору та підготовки дослідників вищої кваліфікації. Її основою є ефективно налагоджена якісна робота з підготовки вчених шляхом здобування наукового ступеня кандидата наук. В кращу сторону в цьому напрямку діяльності потрібно відмітити підполковників Володимира Шишкіна та Ігоря Олійника, наполегливість яких, на мою думку, є надійним підґрунтям нарощування наукового потенціалу Центру та продовження кращих наукових традицій.

– Сергію Івановичу, яким чином на сучасному етапі можна підвищити ефективність проведення досліджень в інтересах Повітряних Сил?

– Зрозуміло, що сьогодні проведення адекватних заходів підвищення ефективності досліджень можливе тільки за умов завчасного формування чіткої системи вимог до рівня наукової та науково-технічної діяльності. Досвід організації та проведення досліджень в Повітряних Силах дозволяє сформувати чітку систему вимог до якості замовлення воєнно-наукової продукції та результативності наукової і науково-технічної діяльності, а також якості її організації. Основою формування таких вимог є, насамперед, завдання, що покладаються на Повітряні Сили, напрями подальшого розвитку озброєння і військової техніки, а також необхідність отримання нових знань для подальшого розвитку воєнного мистецтва. В свою чергу, методологічною основою формування таких вимог, на мою думку, повинен залишатися системний підхід. Тобто, вимоги, з одного боку, повинні враховувати потребу проведення актуальних досліджень, а з іншого – здатність науково-дослідних установ їх реалізувати. При цьому, важливе значення має досвід замовників та якість аналізу результатів досліджень, авторитетність, висока кваліфікація та науковий потенціал колективу виконавців, творчий підхід до тематики, що розробляється, сміливий пошук оригінальних рішень, їх перспективність і прогресивність, а також обґрунтованість та достовірність результатів досліджень.

Наприкінці нашої розмови хотілося б щиро привітати усіх науковців з професійним святом, побажати їм міцного здоров'я, довгих років активного життя, тепла людських стосунків, родинного затишку, подальших успіхів в їх діяльності. Сподіваюсь, що своєю наполегливою працею вони і надалі продовжуватимуть ефективну наукову діяльність в інтересах подальшого розвитку Повітряних Сил Збройних Сил України.

Підготував Сергій Фурдик.
"Крила України".



Начальник воєнно-наукового відділу штабу Командування ПС ЗС України, кандидат військових наук, старший науковий співробітник підполковник Володимир Коваль.

На мою думку, проведення наукових досліджень значною мірою залежить від кваліфікації виконавців досліджень та творчого підходу до їх організації та проведення. Сьогодні дослідження в інтересах Повітряних Сил проводяться за участю широкого кола науково-дослідних установ та вищих військових навчальних закладів України. В свою чергу, аналіз функціонування існуючої системи воєнно-наукових досліджень Повітряних Сил свідчить, що на сьогодні залишається невирішеними низка загальних питань організації та проведення наукових досліджень. Вказані проблемні питання, насамперед, пов'язані із зниженням рівня підготовки наукових кадрів, відсутністю необхідного матеріально-технічного та фінансового забезпечення, а також недосконалою нормативною базою в організації наукової та науково-технічної діяльності.

Зрозуміло, що проведення якісних наукових досліджень неможливе без наявності в науково-дослідних установах сучасного парку обчислювальної техніки, ліцензійного програмного забезпечення та лабораторного обладнання. Сьогодні це досить серйозна проблема, вирішення якої неможливе без належного відповідного вкладення коштів, у тому числі і фінансування відрядження для здавання воєнно-наукової продукції, обговорення проблемних питань тощо.

На мій погляд, сьогодні стан раціоналізаторської та винахідницької роботи в Повітряних Силах можна оцінити як задовільний. Така робота в кращу сторону організована в Харківському університеті Повітряних Силах та Державному науково-випробувальному центрі Збройних Сил України. Відмічається активізація роботи винахідників і раціоналізаторів безпосередньо у військових частинах. Основні зусилля винахідників і раціоналізаторів спрямовані на поновлення навчально-матеріальної бази, підтримку озброєння і військової техніки у справному стані та її модернізацію.

Разом з тим існують певні проблемні питання, які негативно впливають на винахідницьку і раціоналізаторську роботу. Так, високий потенціал науковців, новаторів та організаторів технічної творчості дозволяє нам розраховувати на більшу кількість винаходів. Проте відсутність належного фінансування не дозволяє цим скористатися, внаслідок чого певні конкурентоспроможні технічні ідеї реалізуються за межами Повітряних Сил. Виникають також труднощі при реалізації та впровадженні раціоналізаторських робіт, пов'язані з придбанням витратних матеріалів. Зрозуміло, що за таких обставин не доводиться розраховувати на виплату винагород за винахідницьку роботу з метою заохочення особового складу. Тому сьогодні активізація винахідницької творчості в Повітряних Силах вирішується тільки завдяки формуванню особистої позитивної мотивації на рівні окремих фізичних осіб, які подають заявки на винаходи за власні кошти. Сподіваюсь, що в перспективі буде організоване належне фінансування витрат на цей вид наукової діяльності, і тим самим ми зможемо підвищити особисту мотивацію винахідників і раціоналізаторів щодо оформлення заявок на винаходи, патенти та раціоналізаторські пропозиції.

ФІНАНСИ

Минобороны сможет вносить полную предоплату за гособоронзаказ



Министерство обороны России получит возможность вносить 100-процентную предоплату за гособоронзаказ. Как пишет газета "Ведомости", об этом заявил премьер-министр России Владимир Путин. По его словам, в настоящее время правительство страны занимается разработкой соответствующего законопроекта, который, впрочем, позволит осуществлять полную предоплату только при работе с крупными дееспособными предприятиями.

По словам генерального директора "Ростехнологий" Сергея Чемезова, авансовый взнос по гособоронзаказу со стороны Министерства обороны России к 1 мая 2011 года составил 6,9 миллиарда рублей. Это только 18 процентов от общего объема уже заключенных контрактов на поставку вооружений и военной техники. При этом российское военное ведомство не разместило заказ на поставку боеприпасов в 2011-2012 годах. Кроме того, Минобороны сформировало "черный список", в который попали предприятия, не сумевшие выполнить гособоронзаказ в полном объеме из-за недостаточного финансирования со стороны военных.

В конце апреля 2011 года выступая перед Госдумой с отчетом о деятельности правительства в 2010 году, Путин рассказал, что объем финансирования госзаказа будет распределяться более выгодным для предприятий-поставщиков способом. В частности, 80 процентов стоимости военных заказов Министерство обороны России будет оплачивать в первой половине года, а оставшиеся 20 процентов оставлять на вторую, "чтобы стимулировать предприятия к работе". Ранее сообщалось, что основную часть оплаты контрактов предприятия получали в конце года и по этой причине зачастую не могли выполнить заказ в полной мере.

Гособоронзаказ в России на 2010 год оказался не выполнен на 30 процентов. В частности, в прошлом году военные не получили корвет проекта 20380, три подводные лодки проектов 955 "Борей" и 885 "Ясень", шесть из девяти учебных самолетов Як-130 и половину из 151 БМП-3. 11 мая 2011 года президент России Дмитрий Медведев призвал найти и наказать виновных в срыве выполнения гособоронзаказа.



НА ОЗБРОЄННЯ

ВВС Китая приняли на вооружение новый тяжелый бомбардировщик Xian H-6K, сообщает Strategy Page. Новый самолет – модернизированная версия бомбардировщика H-6, который в свою очередь является копией советского Ту-16. Улучшенный H-6K получил новые двигатели, некоторые элементы конструкции, новые бортовые системы и радар.

Китай принял на вооружение новый тяжелый бомбардировщик

В частности, на H-6K вместо китайских двигателей Zian WP8, способных развивать тягу в 93,2 килоньютона каждый, установлены российские Д-30КП2 с тягой около 118 килоньютонов каждый. Благодаря этому удалось увеличить дальность полета самолета. Воздухозаборники двигателей несколько увеличены по сравнению с предыдущими версиями H-6. Кроме того, в фюзеляже бомбардировщика более широко используются композитные материалы.

H-6K лишился 23-миллиметровой пушки в носовой части, вместо которой на самолет теперь устанавливается оборудование радиоэлектронной борьбы. Бомбардировщик способен нести до шести крылатых ракет CJ-10A с дальностью полета до двух тысяч километров. Эти ракеты, вероятно, являются копией советских Х-55, способных помимо обычных боеголовок нести и ядерные. H-6K способен нести вооружение общей массой до 12 тонн.

В настоящее время на вооружении Китая стоят около 120 бомбардировщиков H-6 разных версий. Самолеты способны развивать скорость до 1050 километров в час и совершать полеты на расстояние до шести тысяч километров. Боевой радиус бомбардировщиков ранних версий составляет около 1,8 тысячи километров, а у H-6K, предположительно, около трех тысяч километров.

ВИПРОБУВАННЯ

Китай испытал беспилотный вертолет

Китай провел первые летные испытания беспилотного летательного аппарата вертолетного типа V750, сообщает The Chosunilbo. Первый полет продолжительностью десять минут беспилотник совершил 7 мая 2011 года. Испытания, состоявшиеся на предприятии Weifang Tianxiang Aerospace Industry в городе Вэйфан, были признаны полностью успешными.



В ходе первого полета беспилотник поднялся на высоту 25 метров. Целью испытания была проверка управляемости аппаратом. Китай впервые показал свой аппарат широкой общественности на авиасалоне в городе Чжухай в 2010 году. V750 может быть использован для разведки, рекогносцировки, наблюдения и в поисково-спасательных операциях.

V750 способен находиться в воздухе четыре часа и развивать скорость до 161 километра в час. Аппарат может совершать полеты на расстояние до 500 километров, а максимальная высота полета V750 составляет три тысячи метров. Беспилотник способен принимать на борт грузы массой до 80 килограммов. В частности, аппарат может быть укомплектован радаром с синтезированной апертурой и камерой высокой четкости.

Оператор может осуществлять управление V750 на расстоянии до 150 километров. При этом сам аппарат может совершать полеты и на большее расстояние по заранее заложенной программе.

В СЕРІЮ

Покупка компании UTRI позволит SELEX Galileo расширить диапазон выпускаемых беспилотников от тактических БПЛА до сверхкомпактных аппаратов весом два килограмма.

UTRI расширяет возможности

Благодаря технологиям UTRI компания SELEX Galileo сможет выпустить на рынок новый тактический беспилотник ASIO, обладающий возможностью вертикального взлета и наблюдения за объектом при неподвижном положении в воздухе. Также компания планирует представить двухкилограммовый БПЛА Crex-B с фиксированным крылом и микро-беспилотник Spyball с вертикальным взлетом, оборудованный пропеллером в кольцевом обтекателе.

Компания SELEX Galileo, принадлежащая итальянскому машиностроительному холдингу Finmeccanica, является одним из лидеров на европейском рынке авионики и беспилотных летательных аппаратов, а также основным поставщиком авиационной радиоэлектроники для истребителей Eurofighter Typhoon. Компания образовалась в результате сделки между Finmeccanica и британской оборонной компанией BAE Systems. Штат компании, годовой оборот которой в 2008 году составил 1,75 миллиарда евро, насчитывает около 7000 сотрудников по всему миру.



ТЕХНОЛОГІЇ



Штурмовики А-10 научатся глушить бомбы и сотовые телефоны

ВВС США объявили тендер на создание подвесного контейнера с оборудованием радиоэлектронного подавления, который можно установить на беспилотный летательный аппарат, а также на некоторые виды самолетов, включая штурмовики A-10 Thunderbolt II. Как сообщает Flightglobal, в тендере принимают участие четыре компании, три из которых – BAE Systems, ITT и Raytheon – получили контракты на проектирование системы. Четвертый участник не уточняется.

Согласно требованиям ВВС США, должна быть создана система, способная глушить связь, используемую повстанцами, а также самодельные взрывные устройства и сотовую связь. В начале новые контейнеры будут установлены на 24 беспилотника MQ-9 Reaper Block 5. Впоследствии такие контейнеры могут получить А-10 и транспортники C-130 Hercules.

ВВС США изначально вели разработку системы радиоэлектронного подавления для бомбардировщиков B-52 Stratofortress, однако этот проект по ряду технических причин был закрыт в 2005 году. В 2009 году ВВС США сформировали требования к упрощенному варианту такой системы. Разработка новой системы должна быть проведена в сжатые сроки. Уже в июле четыре компании получат контракты на дальнейшую разработку контейнера РЭП, а в 2013 году должно начаться его серийное производство.

В Европе наладят производство сверхкомпактных беспилотников

Англо-итальянский производитель беспилотников SELEX Galileo объявил о покупке итальянского разработчика сверхкомпактных БПЛА UTRI. Об этом компания сообщила в своем пресс-релизе 13 мая 2011 года.

Сторінку підготував Сергій Клименко.

ПЛАНИ

NASA визначилося з пріоритетами на 2012 рік

Управління з аеронавтики і дослідження космічного простору США (NASA) оголосило бюджет на 2012 рік – $ 18,7 млрд. У порівнянні з бюджетом на 2011 рік сума зменшилася приблизно на $ 300 млн. Незважаючи на це, NASA залишається найбагатшим космічним агентством світу. Але і воно поки не готове піти за межі навколоземної орбіти: основним пріоритетом на 2012 рік названо роботу зі своїм сегментом Міжнародної космічної станції (МКС), пише "Комерсант".

Безпосередньо NASA планується виділити $ 18,7 млрд. – точно таку ж суму відомство вже отримало в 2010 фінансовому році. Починаючи з 2008 року, бюджет організації щорічно збільшувався, причому бюджет-2010 вийшов на 1,1 млрд. більшим, ніж бюджет-2009. Очікується, що цифра в $ 18,7 млрд. не зміниться аж до 2016 року.

"Марсіанські" проекти всерйоз у бюджеті поки не розглядаються. Це підтвердив і глава NASA Чарльз Болден, який заявив, що "пріоритетом для нас є МКС". За його словами, мета бюджетних змін – скоротити або принаймні не збільшити термін залежності від іноземних партнерів, чого можна досягти за рахунок розвитку власної космічної промисловості.

На польоти на МКС і старти шатлів, що залишилися, адміністрація пропонує виділити $ 4,3 млрд., що менше ніж у 2010 році ($ 6,1 млрд.). $ 5 млрд. будуть витрачені на наукові дослідження ($ 4,5 млрд. – у 2010-му) і $ 3,9 млрд. – на створення нових космічних апаратів ($ 3,7 млрд. – у 2010-му). Відзначимо, що в проекті бюджету NASA 2012 року, який президент США Барак Обама представив до конгресу країни, фігурує цифра в $ 850 млн. – вони будуть витрачені на фінансове стимулювання приватних компаній, що розробляють власні космічні кораблі. Нагадаємо, що NASA вже фінансово простимулювала чотири компанії, які задіяні в проектах зі створення приватних космічних кораблів для польотів астронавтів МКС – в 2011 році їм дісталося $ 270 млн. Найбільший контракт сумою $ 92300 тисяч відомство уклало з корпорацією Boeing, яка на даний момент є лідируючою в авіакосмічній галузі. Передбачається, що отримані гроші будуть витрачені на продовження роботи зі створення семимісної капсули для польотів до МКС і назад, а нова бюджетна заявка, що передбачає виділення в 2012 році близько $ 2810 млн. на конструювання нового корабля великої вантажопідйомності, покликана прискорити темпи розробки нових проектів. Близько $ 80 млн. отримає корпорація Sierra Nevada, яка займається розробкою семимісного корабля, який буде запускатися за схожою з шатлом схемою: злітати разом з ракетою-носієм, а приземлятися як літак. Ще один контракт загальною сумою $ 75 млн. отримує компанія SpaceX, яка перша з числа приватних отримала дозвіл на здійснення комерційних запусків, які передбачають виведення кораблів на навколоземну орбіту. Виділені кошти підуть на доопрацювання ракети-носія Falcon-9, а також корабля-капсули Dragon, який зміг би також здійснювати доставку членів екіпажу на МКС. Останньою фінансову підтримку отримала компанія Blue Origin, що розробила апарат Goddard (випробувальний політ був успішно проведений у 2006 році). На його доопрацювання відомство виділило $ 22 млн. Активність NASA пояснюється просто: влітку буде згорнута програма Space Shuttle (яка вимагає великих фінансових витрат: кожен пуск обходиться NASA в $ 450 млн.), після чого агентство буде змушене вдаватися до допомоги російської сторони і її "Союзів" для доставки астронавтів на МКС. Послуги обходяться недешево: за два роки користування NASA доведеться віддати в загальному $ 753 млн. (у середньому $ 62750 тисяч за кожен політ. Нагадаємо, що за діючими правилами фінансування американських урядових організацій заморожено на рівні 2010 року. І ситуація не може змінитися до тих пір, поки законодавці не дійдуть згоди щодо фінансового майбутнього країни.

Не обійшлося в новій версії бюджету і без скорочень: крім статті "Космічні операції", були скорочені статті "Освіта" та "Будівництво нових об'єктів і відновлення екології". Зокрема, в 2012 році на освіту виділяється $ 138 млн. замість $ 181 млн. у 2010 році, а на будівництво та екологію – $ 450 млн. замість $ 453 млн. Представники американської Комерційної космічної федерації вітали зміни в проекті бюджету. "Регулювання приватних інвестицій – єдиний спосіб для NASA домогтися більшого ефекту від власного капіталу за часів затягування поясів", – заявив глава федерації Олександр Бреттон, повідомляють Новини космонавтики.

ПЕРЕНЕСЕННЯ СТАРТУ

Останній американський шатл полетить до МКС на півмісяця пізніше

Запуск американського космічного корабля багаторазового використання "Атлантіс", запланований на 28 червня, переноситься на середину липня, повідомив представник Національного аерокосмічного агентства США.

На прес-конференції в Космічному центрі імені Кеннеді (штат Флорида) керівник підготовки запусків за програмою "Спейс шатл" Майкл Мозес сказав, що півмісячна затримка старту "Атлантиса" пов'язана з перенесенням запуску "Індевора" з 29 квітня на 16 травня через технічні проблеми.

ПРОЕКТИ

DARPA шукає допомоги для проекту "столітнього зорельота"

Військові США шукають ідеї щодо спільного з NASA дослідження, яке покликане визначити вимоги та можливість створення кораблів для міжзоряних перельотів.

Агентство передових оборонних дослідницьких проектів США (Defense Advanced Research Projects Agency, DARPA) оприлюднило запит про інформацію (RFI) для допомоги у підтримці проекту "Столітній зореліт", над яким працює NASA. Це рання стадія розробки, тому DARPA не просить готової конструкції корабля. Це, в першу чергу, допомога в організації роботи над проектом і спроба зробити його виконання більш реальним, особливо з фінансової точки зору. Йде пошук ідей з організації, бізнес-моделі і наближення до здатності самостійної інвестиції транспорту. Цей запит направлений на пошук інформації про структуру і підходи, а також на виявлення кваліфікованих і зацікавлених у здійсненні проекту сторін.

Проект "Столітній зореліт" спрямований на здійснення пілотованого міжзоряного перельоту в наступному столітті або близько того. Така подорож в дусі Star Trek потребуватиме безлічі технологічних проривів, в першу чергу в будові двигунів. Найдальший від нас космічний корабель, "Вояджер-1", з 1977 року пролетів близько 17 млрд. км. Найближча до нас зірка знаходиться на відстані 40 трлн. км. У перспективі проект "Столітній зореліт" готовий відповідати на всі ці технологічні виклики, але на даний момент він зосереджений на організаційній частині. Робота розпочалася з січневого семінару зі стратегічного планування і зараз перейшла в дослідницьку фазу.

Планується залучити на постійній, довгостроковій, стабільній основі інвестиції приватного сектора в безліч дисциплін, необхідних для здійснення проекту. Еймський дослідний центр NASA співпрацює з DARPA за $ 1 млн. у дослідженні, яке має бути завершено до кінця року. Обом організаціям потрібні думки щодо надійного ведення проекту, який може тривати не менше 100 років.

Останній термін прийому ідей – 3 червня. Винагороди за інформацію не передбачено.

ЕКСПЕРИМЕНТ

Космонавти МКС не можуть прогнозувати землетруси та цунамі

Астронавт японського космічного агентства JAXA Сатосі Фурукава, який вперше стартує 8 червня в складі екіпажу на Міжнародну космічну станцію (МКС), має намір виростити на орбіті урожай огірків із застосуванням новітніх гормонів росту. Про це він розповів на передпольотній прес-конференції в підмосковному Зоряному містечку.

"Я буду вирощувати огірки з використанням новітнього засобу для посилення їх росту. Згодом результати цього експерименту можуть вплинути на вирощування цієї овочевої культури як на Землі, так і в умовах космічного польоту. Експеримент є перевіркою нового гормону росту огірків "екшн", – сказав Фурукава.

Крім того, японський астронавт, лікар за другою своєю спеціальністю, сказав, що з найбільшим інтересом буде проводити наукові дослідження в галузі природознавства, а при нагоді зможе допомогти своїм колегам по екіпажу в медичних питаннях, передає РІА "Новости".

Космонавти Міжнародної космічної станції (МКС) не мають на борту апаратури, за допомогою якої можна було б прогнозувати виникнення землетрусів і цунамі, повідомив журналістам Сатосі Фурукава.

"На МКС поки, на жаль, не існує якої-небудь програми досліджень прогнозування землетрусів і виникнення цунамі", – констатував він.

ТЕСТИ

SpaceShipTwo проходить льотні випробування

За минулі два тижні перший комерційний суборбітальний корабель SpaceShipTwo виконав три випробувальних польоти, повідомляє R & D. CNews.



4 травня в небі над пустелею Мохаве суборбітальний літак уперше продемонстрував ефективність унікального хвостового оперення, яке дозволяє апарату безпечно входити в атмосферу.

Суборбітальний літак з двома пілотами-випробувачами здійснив зліт у штатному режимі: прикріпленим до літака-носія WhiteKnightTwo. За 45 хвилин носій піднявся на висоту 15,7 км і скинув SpaceShipTwo. Хвостове оперення SpaceShipTwo вперше було повернене вгору на кут 65 градусів. У цій конфігурації апарат пролетів 1 хвилину 15 секунд і майже вертикально спустився на 4,7 км. Суборбітальний літак продемонстрував відмінну стійкість і керованість. Унікальне поворотне оперення забезпечило істотне уповільнення швидкості завдяки аеродинаміці, подібній волану для бадмінтону. На висоті 10 км пілоти повернули оперення в звичайний, "літаковий", режим і через 11 хвилин 5 секунд після скидання з борту WhiteKnightTwo приземлилися на злітно-посадкову смугу.

В даний час докладні польотні дані аналізуються інженерами Scaled Composites, розробниками і будівельниками суборбітальних кораблів компанії Virgin Galactic. Однак виконавчий директор і президент компанії Virgin Galactic Джордж Уайтсайдс (George Whitesides) заявив, що всі завдання польоту були виконані, а головне – унікальний механізм хвостового оперення, ймовірно, найбільш важливий інноваційний елемент літака, працює відмінно і істотно підвищує безпеку польоту.

НА ОРБІТУ

Індійський шатл відправиться в космос в 2030 році

Директор індійського Космічного центру Вікрама Сарабхаї (VSSC) Парівіккам Субраманіам Веерарагхаван (Parivakkam Subramaniam Veeraraghavan) заявив, що Індія активно розробляє багаторазовий космічний корабель. Планується, що перший запуск індійського шатла відбудеться в 2030 році, пише R & D. CNews.

Директор VSSC також підкреслив, що в даний час індійська організація космічних досліджень (ISRO) працює над проектом пілотованих космічних польотів Human Spacelift Project (місія запланована на 2015 рік) та проектом з дослідження Місяця Chandrayan-II, реалізація якого запланована на 2013 рік.

Макет майбутнього індійського шатла був представлений на виставці Aero India 2009, а перша згадка про індійський шатл прозвучала в 1998 році, на виставці Aero India 98. Тоді передбачалося, що RLV-TD стане транспортним безпілотним засобом для доставки вантажів і матиме обмежені можливості щодо пересування в космічному просторі.

Подготовлено по материалам информационно-аналитического центра "СПЕЙС-ИНФОРМ"
www.space.com.ua

Третьего августа 1917 года в поселке Грузско-Ломовка (ныне поселок городского типа администрации города Макеевка Донецкой области) родился военный летчик Кузьма Гаркуша.

Сталинский сокол

После окончания педагогического техникума в 1936 году Гаркушу призвали в ряды Красной Армии. В 1939 году он окончил Ворошиловградскую военную авиационную школу пилотов, и был направлен на службу в ВВС Киевского особого военного округа.

С июня 1941 года младший лейтенант К.Гаркуша – на фронтах Великой Отечественной войны. С сентября 1941 года по апрель 1943 года он служил в составе 253-го истребительного авиационного полка; по август 1944 года – в 907-м авиационном полку ПВО; по май 1945-го – в 495-м авиационном полку. Освоил самолеты ЛаГГ-3, Як-1, Як-7 и Ла-5. Сражался на Северном, Юго-Западном, Сталинградском и 2-м Белорусском фронтах.



Однажды, при прорыве советскими наземными войсками вражеской обороны на Бобруйском направлении, четвёрка "Яков", ведомых летчиками Гаркушей (командир звена), Данилко, Кирьяновым и Владимировым, прикрывала группу штурмовиков Ил-2. У линии фронта их встретили 24 вражеских истребителя Ме-109. Гаркуша связался по радио с аэродромом, запросил помощь и смело повел своих товарищей в бой. В считанные секунды он сбил одного "Мессера". Почти вслед за этим немцы сбили самолет Владимирова. Трое отважных летчиков продолжали неравный бой. Каждый – против семерых! Гаркуша и Данилко сбили еще 2 самолета. В этот момент подоспели их боевые товарищи – 10 "Яков" под командованием старшего лейтенанта Морозова. Советские летчики сбили еще 6 самолетов противника и заставили остальных трусливо покинуть поле боя, хотя враг еще оставался в большинстве.



Двадцать второго мая 1943 года в районе города Курск, во время массированного налета вражеской авиации, Кузьма Гаркуша показал исключительный героизм, мужество и отвагу в воздушных боях. Сбил 1 бомбардировщик лично и 1 – в составе группы. 24 мая на глазах всего личного состава и Командующего 13-й Воздушной армией он сбил самолет-разведчик Ju-88, в котором находились 4 офицера Генерального штаба противника.

К июню 1943 года командир эскадрильи 907-го истребительного авиационного полка (101-я истребительная авиационная дивизия, Войска ПВО, Западный фронт) старший лейтенант К.Гаркуша совершил 320 боевых вылетов. Проведя 30 воздушных боев, сбил лично 9 (из них – 5 разведчиков Ju-88) и в составе группы – 5 самолетов противника. Всего летчик сбил 14 самолетов, из них 12 бомбардировщиков, выполнил 15 штурмовок аэродромов и войск противника, во время которых было уничтожено 25 транспортных самолетов Ju-52. Во время разведки аэродрома Глебовщина Гаркуша лично сбил на взлете 2 самолета Ju-52. За образцовое выполнение боевых заданий командования, мужество, отвагу и геройство, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 июля 1944 года Кузьма Дмитриевич Гаркуша удостоен звания Героя Советского Союза.

Общий итог боевой деятельности К.Гаркуши различными источниками трактуется неоднозначно. Так, Н.Бодрихин в своих исследованиях указывает на 15 личных и 5 групповых побед, одержанных в 500 боевых вылетах; М.Быков – только 14, одержанных в 400 боевых вылетах.

После войны Кузьма Дмитриевич продолжил службу в ВВС. С 1947 года майор Гаркуша – в запасе. Жил в городе Донецке. Умер 21 января 1983 года. Похоронен в Донецке.

В боях за Родину

Двадцать третьего июля 1917 года в деревне Калиновка Николаевской области родился военный летчик, участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза Андрей Баклан.



После окончания рабфака, юноша работал разметчиком на Николаевском кораблестроительном заводе. В Советской Армии – с 1938 года, в том же году окончил Одесскую военную авиационную школу. На фронтах Великой Отечественной войны Андрей Баклан – с июня 1941 года. Особенно отличился в период битвы за Сталинград.

В солнечный февральский день 1942 года звено советских истребителей из 434-го иап одержало победу в воздухе над 27 фашистскими самолетами. Случай уникальный, вызвавший в те дни восторженную реакцию не только авиаторов Калининского фронта, но и наземных войск. В тот день, выполнив боевое задание по защите важного объекта, звено лейтенанта Алкидова возвращалось на свой аэродром. Внезапно они увидели большую группу пикировщиков Ju.87, приближающихся к позициям советских наземных войск. Тройка отважных летчиков – Владимир Алкидов, Андрей Баклан и Семен Селищев, ринулась на врага. С первой же атаки ими было сбито 3 "лапотника". Пикировщики моментально развернулись и стали удирать на запад. В это время подоспели и Bf.109, их было 9 против 3 советских летчиков. Но пилоты не отступили, они вертелись среди "Мессеров" юлой, выжимая из своих "Яков" все возможное, отбивались отчаянно, дерзко, используя лобовые атаки. В результате Алкидов с Бакланом сбили еще по одному самолету. Через несколько дней Командующий Воздушной армией М.Громов в торжественной обстановке вручил отважным летчикам ордена Ленина.



К октябрю 1942 года командир звена 434-го иап (16-я ВА, Сталинградский фронт) старший лейтенант А.Баклан совершил 400 боевых вылетов. Участвуя в воздушных боях, сбил лично 13 и в составе группы 23 самолета противника. Двадцать третьего ноября 1942 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза.

В конце июля – начале августа 1944 года советские войска форсировали Вислу южнее Варшавы и захватили плацдармы в районе Магнушева и Пулавы. В то же время 2-я танковая армия завязала бои на ближайших подступах к Варшаве. В небе так же происходили ожесточенные бои. В один из дней вылетев на свободную охоту, группа из 16 советских истребителей, возглавляемая подполковником Чупиковым, встретилась в районе переправы через Западный Буг с 30 "Фокке-Вульфами". Несмотря на двойное численное превосходство врага, советские летчики смело вступили в бой. В жаркой напряженной схватке они сбили 5 "Фокке-ров" и вернулись домой без потерь. Отличились ведущие пар капитаны Азаров и Баклан, старший лейтенант Щербаков и лейтенант Александрюк. Первый из них со своим напарником уничтожил 2 истребителя противника.

Осенью 1944 года авиации 3-го Прибалтийского фронта доставляла беспокойство группа немецких асов во главе с майором Вильке, одержавшим 130 побед, десятки сбитых числились и в послужных списках его подчиненных. Для противодействия этой группе была отправлена эскадрилья майора Баклана, усиленная парой Ивана Кожедуба и Дмитрия Титаренко. Итог этой операции – 12:2 в пользу советских асов.

Долгий боевой путь прошел Андрей Баклан за годы войны. Праздник Победы он встретил уже майором, командиром 3-й эскадрильи прославленного 176-го гвардейского авиаполка.

К маю 1945 года Андрей Баклан совершил около 700 боевых вылетов, в воздушных боях уничтожил лично 22 вражеских самолета и еще 23 – в составе группы.

После войны Баклан остался в ВВС. Командовал эскадрильей, затем авиаполком. В 1952 году окончил Военно-воздушную академию. С 1957 года он находился на преподавательской работе. С 1963 года полковник Баклан – в отставке. Жил в Пскове, работал начальником отдела областного управления связи. Награжден орденами Ленина (дважды), Красного Знамени, Суворова 3-й степени, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

23-29 травня

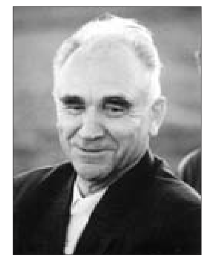


23 травня 1844 р. *народився Президент першого в Росії аероклубу (м. Одеса) генерал О.В.Каульбарс.*

23 травня 1892 р. *створено ДАХК "Артем".*



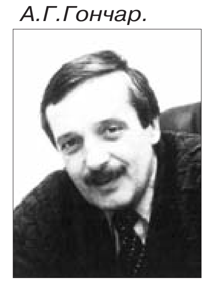
23 травня 1916 р. *народився льотчик-штурмовик, двічі Герой Радянського Союзу Г.М.Паршин. Учасник ВВв, здійснив 253 бойових вильоти, збив 10 літаків ворога.*



23 травня 1931 р. *народився Генеральний конструктор АНТК ім. О.К.Антонова (1984-2005) П.В.Балабуєв.*



23 травня 1941 р. *народився заслужений журналіст України, спеціальний кореспондент газети "Крила України" (2003-2006) А.Г.Гончар.*



23 травня 1954 р. *народився головний конструктор ЗМКБ "Прогрес" В.М.Денисюк.*

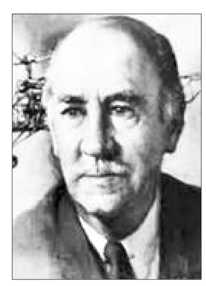


24 травня 1922 р. *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР В.П.Колошенко. Встановив 15 світових рекордів на вертольотах з вантажопідйомності.*

24 травня 1932 р. *створено Державний науково-випробувальний центр ЗС України.*



24 травня 1952 р. *народився заступник начальника Національного університету оборони України з наукової роботи Б.Й.Семон.*



25 травня 1889 р. *(за ст. ст.) загальноприйнята дата народження авіаконструктора І.І.Сікорського (фактична – 6 червня н. ст.).*



25 травня 1919 р. *народився льотчик-штурмовик, двічі Герой Радянського Союзу Г.М.Мильніков. Учасник ВВв, здійснив 223 бойових вильоти.*



25 травня 1923 р. *народився заслужений льотчик-випробувач СРСР А.С.Сушко.*

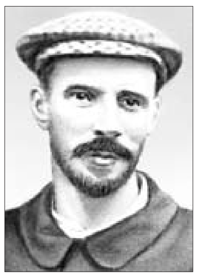
25 травня 1924 р. *– АТ "Укрповітряшлях" відкрило перші регулярні повітряні лінії на лініях Харків – Полтава – Київ і Харків – Єлизаветград – Одеса.*



25 травня 1931 р. *народився льотчик-космонавт, двічі Герой Радянського Союзу Г.М.Гречко.*

25 травня 1957 р. *народився директор ДП "Завод РаПіД" ВАТ "ЧеЗаРа" В.А.Титенок.*

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ



26 травня 1874 р. *народився французький піонер авіації А.Фарман.*



26 травня 1907 р. *народився льотчик-випробувач, Герой Радянського Союзу Г.Ф.Байдуков. Разом із О.В.Беляковим і В.П.Чкаловим здійснив дальні перельоти Москва – о. Удд і Москва – Північний полюс – Ванкувер (США). Учасник ВВв. Автор книг “Наш політ в Америку”, “Нотатки пілота”, “Чкалов”.*



26 травня 1944 р. *народився заслужений льотчик-випробувач, Герой Росії О.Г.Цой. У 1970 р. був радником в Єгипті, здійснив 42 бойових вильоти. Встановив 8 світових рекордів на П-42 (Су-27).*

26 травня 1967 р. *здійснив перший політ дослідний зразок літака зі змінюваною геометрією крила “23-11” (в серії – МіГ-23), О.Федотов.*

26 травня 1975 р. *на озброєння прийняли військово-транспортний літак Ан-26.*

26 травня 1994 р. *створено Київське ДКБ “Авіація загального призначення”.*



27 травня 1779 р. *народився конструктор бойових ракет О.Д.Засядько.*



27 травня 1945 р. *народився перший заступник начальника Генерального штабу ЗС України (2000-2003) М.М.Пальчук.*

27 травня 1947 р. *народився заслужений штурман-випробувач СРСР В.М.Парахін.*



27 травня 1957 р. *народився начальник Військово-медичного клінічного центру Центрального регіону С.О.Петрук.*



28 травня 1947 р. *народився військовий льотчик, Головнокомандувач ВПС ЗС України (2002-2005) Я.І.Скалько.*

28 травня 1947 р. *здійснив перший політ винищувач Су-11 з першими радянськими турбореактивними двигунами ТР-1 конструкції А.М.Люльки, Г.М.Шиянов.*

28 травня 1981 р. *здійснив перший політ дослідний зразок одномісного спортивно-пілотажного літака Як-55, О.О.Булигін.*

29 травня 1891 р. *народився льотчик-випробувач К.К.Арцеулов. У 1919 р. на літаку “Ньюпор-21” вперше в Росії виконав навмисний штопор.*



29 травня 1907 р. *народився військовий льотчик, Герой Радянського Союзу О.П.Осадчий. Учасник ВВв, здійснив 39 бойових вильотів.*



29 травня 1951 р. *народився Генеральний директор ДП “Виробниче об’єднання Південний машинобудівний завод ім. О.М.Макарова” В.А.Щеголь.*

Сверхвысотный полет

Двадцать седьмого мая 1931 года совершен первый полет человека на стратостате.

Стремление воздухоплавателей подниматься все выше и выше наталкивалось на неприспособленность человеческого организма к разреженной атмосфере больших высот. Уже на высотах порядка 4-5 тысяч метров у аэронавтов наблюдались признаки так называемой “болезни высоты”, выражавшейся в удушье и прогрессирующей слабости, которые могли привести к смерти. Именно так это и случилось во время высотного полета Тиссандье 15 апреля 1875 года. Тогда на высоте около 7000 метров оба его спутника скончались, а пилот пришел в себя только во время спуска аэростата.

Оградить воздухоплавателей от этой опасности и дать им возможность заниматься исследованием верхних слоев атмосферы – такая мысль занимала передовые научные круги. Д.Менделеев 7 октября 1875 года на заседании физического общества при Петербургском университете выдвинул идею создания специальных аэростатов для изучения высших слоев атмосферы (стратостатов), с герметической металлической гондолой для экипажа, в которой поддерживается нормальное атмосферное давление, и автономной системой снабжения кислородом.





Такой стратостат впервые в мире сконструировал и построил швейцарский физик О.Пиккар, профессор Брюссельского университета. Стратостат имел объем 14130 куб. м и наполнялся водородом.

В 1931 году профессор Пиккар вместе с конструктором аппарата Кипфером совершил на этом стратостате первый полет в стратосферу. Воздухоплаватели поднялись на высоту 15780 метров, установив абсолютный мировой рекорд высоты полета и выполнив ряд научных наблюдений.

В 1932 году О.Пиккар на стратостате такого же объема, вылетев из Цюриха, вторично отправился для научных наблюдений в неизведанные глубины воздушного океана и достиг новой рекордной высоты в 16370 метров, после чего благополучно опустился на землю.

Эти полеты открыли людям путь в стратосферу. Уже в 1933 году рекорды Пикара были перекрыты советскими стратонавтами. Полеты стратостатов проводились и в США. Опыт создания герметических кабин и полета в них, результаты исследований, выполненных при полетах, были использованы в стратосферной авиации, а затем и в космонавтике.

Истребитель обороняется только нападением

Девятнадцатого мая 1920 года родился маршал авиации, дважды Герой Советского Союза Николай Скоморохов.



В 1942 году Скоморохов окончил Батайскую авиационную школу пилотов, в 1949-м – Военную академию имени М.Фрунзе, в 1958-м – Военную академию Генштаба Вооруженных Сил СССР. Он участник Великой Отечественной войны. После войны служил на ответственных должностях в ВВС. С 1973 был начальником Военно-воздушной академии имени Ю.Гагарина.

Воевать Николай Скоморохов начал в ноябре 1942 года в составе 164-го иап (295-я иад под командованием Героя Советского Союза Николая Баланова). Этот полк, базировавшийся на Кавказе, одним из первых в Советских ВВС получил на вооружение новые истребители ЛаГГ-3. Скоморохов прошел все ступени авиации – был пилотом, старшим пилотом, командиром звена, заместителем командира и командиром эскадрильи. Воевал на Закавказском, Северо-Кавказском, Юго-Западном и 3-м Украинском фронтах. Свой боевой счет он открыл в одном из вылетов в районе Туапсе. Над линией фронта Скоморохов обнаружил Fw.189 и атаковал его сверху. Казалось, длинная очередь изрешетила “раму”. Но когда летчик развернулся, чтобы проследить за падением вражеской машины, то с удивлением заметил, что она держится в воздухе и даже маневрирует, уклоняясь от очередной атаки. Поединок длился несколько минут. Наконец Николай, нацелив свой ЛаГГ-3 в лоб противнику, расстрелял его. Как ему тогда показалось, он нашел ключ к победе. Но шли дни, росло число боевых вылетов, а количество сбитых вражеских самолетов оставалось прежним – один. Уже несколько воздушных боев закончились для Скоморохова безуспешно. Пришлось, в нелетные дни, засесть за учебу – вникать в схемы и физические расчеты, глубже познавать теорию стрельбы. И это принесло ему успех. Число побед стало быстро расти. Вскоре старшего лейтенанта Николая Скоморохова назначили командиром звена, он стал летать в качестве ведущего группы. Первое же задание во главе четверки Ла-5 летчик выполнил блестяще.

В боях за освобождение Украины и Донбасса, в небе Молдавии и на Балканах Николай Михайлович совершил сотни боевых вылетов, в десятках воздушных боев оттачивал свою боевую выучку. Вскоре молодой летчик (в 23 года) был назначен командиром эскадрильи “охотников”. Здесь в полной мере проявились его организаторский талант и тактическое мастерство.

В декабре 1944 года начались длительные и напряженные воздушные бои в Венгрии. 16 января 1945 года капитан Скоморохов в паре вылетел на свободную охоту. В районе Тата, северо-западнее Будапешта,



летчики встретили в воздухе 3 группы вражеских самолетов, общей численностью до 35 Ju-52 и около 50 истребителей прикрытия. В результате смелых атак ведущий лично сбил 2 Ju-52 и один истребитель, а его ведомый уничтожил еще 2 машины.

При сопровождении штурмовиков для ударов по танкам и мотопехоте противника, Николай и его подчиненные провели немало блестящих боев и без потерь возвращались на свой аэродром. Так, сопровождая группу “Илов” в район севернее Будапешта, Скоморохов во главе шестерки “лавочкиных” вступил в бой с группой истребителей противника. В непродолжительной, но упорной борьбе на вертикалях летчики сбили 8 вражеских машин, не потеряв ни одной. Три самолета вогнал в землю лично Николай Михайлович.

В боевых действиях Скоморохова было много нового, оригинального. Он был рьяным поборником новых боевых порядков истребителей, основу которых составляло не звено из трех самолетов, а пара и звено из четырех машин. Его эскадрилья первой в полку перешла к боевым порядкам, эшелонированным по высоте и рассредоточенным по фронту. Знаменитое правило: “истребитель обороняется только нападением” – было законом в боевой работе советского аса и его питомцев. 22 февраля 1945 года за умелое командование эскадрильей, мужество и героизм, проявленные в боях, Скоморохову присвоили звание Героя Советского Союза. 18 августа 1945 года за боевые заслуги, проявленные при освобождении Венгрии и Австрии, он был награжден второй медалью “Золотая Звезда”. За годы войны Николай Михайлович совершил более 605 боевых вылетов, провел 143 воздушных боя, сбил лично 46 и 8 самолетов в составе группы, а также уничтожил на земле 3 бомбардировщика противника. Невероятно, но сам Скоморохов ни разу не был ранен, его самолет не горел, не был сбит, за всю войну не получил ни одной пробоины.

Підготувала Вероніка Дернова.

Влада Євросоюзу готує закон про захист користувачів від Apple та Google

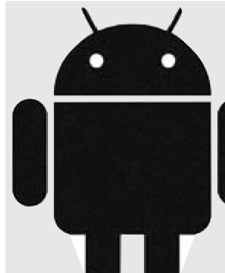


Новий законопроект обмежить компаніям збирання та поширення даних, отриманих через мобільні пристрої

Цим законопроектом займається консультативна рада ЄС під назвою “робоча група за статтею 29” (G29).

У документі планується прирівняти інформацію про місцезнаходження клієнта до персональних даних. Саме дані про місце знаходження користувачів мобільних телефонів збирали і передавали мобільні оператори. У разі прийняття такого законопроекту ця інформація буде прирівняна до інших персональних даних користувача, зокрема до імені, дати народження. В результаті ухвалення законопроекту компанії типу Google і Apple будуть збирати дані про своїх клієнтів тільки після того, як ті дали на це згоду. Влада ЄС підкреслює, що навіть у цьому випадку такі відомості повинні бути анонімними і періодично видалятися.

Нагадаємо, що наприкінці квітня стало відомо, що смартфони компанії Apple збирають дані про користувачів, зокрема, про їх місце знаходження. Пізніше виявили, що такі дані також збирають і інші розробники мобільних операційних систем.



Смартфони на Android “підглядають” за власниками

Фахівці з безпеки з Австралії виявили, що смартфони на Android відстежують місце знаходження користувачів.

Спроба з’ясувати це була зроблена після того, як стало відомо про подібного роду властивості пристроїв компанії Apple.

Смартфони, які працюють на основі операційної системи від Google, не тільки відстежують, де перебуває користувач, але ще й передають його персональну інформацію в компанію. Серед переданих даних – інформація про ідентифікатори (SSID) і силу сигналу всіх навколишніх мереж Wi-Fi, а також унікальний для кожного телефона цифровий підпис.

На даний момент невідомо, як саме в компанії використовують ці дані, проте відомо, що передача такої інформації відбувається періодично, щогодини.

Експерти з безпеки вважають, що ці дані Google використовує для роботи сервісів, заснованих на географічному положенні користувачів, наприклад, Google Maps і Latitude. Крім того, така інформація необхідна для мобільної реклами, заснованої на даних геотаргетингу.

Нагадаємо, що кілька днів тому вибухнув скандал навколо пристроїв компанії Apple після того, як стало відомо, що ці пристрої відстежують місце знаходження користувачів.



Соціальні мережі допомагають чинити злочини



Міністерство внутрішніх справ України закликає громадян бути обережними, користуючись соціальними мережами.

На інтернет-конференції, на сайті http://ianp.com.ua/ru/online, начальник Департаменту з боротьби з кіберзлочинністю та торгівлею людьми МВС Юрій Кучер закликав громадян бути обережними, користуючись соціальними мережами.

За словами Кучера, користувачі не усвідомлюють, що зловмисники використовують отриману інформацію у своїх цілях.

“Соціальні мережі сприяють вчиненню злочину. Є зареєстровані випадки, коли людина пише в статусі, що поїхала у відпустку, і за цей час її квартиру грабують. Люди викладають занадто багато інформації”, – сказав Кучер.

У соціальних мережах існують навіть окремі приватні групи зловмисників, які спілкуються між собою і діляться інформацією про наступних “жертв”.

Проблема в тому, що користувачі викладають про себе багато особистої інформації, наприклад точні домашні адреси або номери мобільних телефонів.

А нещодавно Джуліан Асандж заявив, що США використовує базу даних Facebook для своїх особистих цілей.

Джуліан Асандж назвав Facebook “ідеальною шпигунською системою”

Засновник Wikileaks вважає, що найбільші інтрнет-компанії є ідеальним інструментом для шпигунства.

Шпигунськими системами, на думку Джуліана Асанджа, є популярні сервіси Google, Yahoo і особливо Facebook. На його думку, ці сервіси надають персональні дані про користувачів американським розвідслужбам.

“Facebook – є найвдалішим інтсрументом для шпигунства”, – заявляє засновник Wikileaks про творіння Марка Цукерберга. Ви повинні розуміти, що кожного разу додаючи друзів у Facebook, ви тим самим допомагаєте системі розвідки США, абсолютно безкоштовно оновлюючи її базу даних”.

Джуліан Ассандж також відзначив, що в Facebook створено спеціальний інтерфейс для розвідслужб, що дозволяє без проблем переглядати особисте листування користувачів, приховані фотографії та іншу важливу, але не доступну для загального огляду інформацію.

За його словами, Facebook є найбільшою базою даних, яка містить інформацію про людей, їх імена, адреси, родичів, друзів, а також їх спілкування між собою. І вся ця інформація розташована на території Сполучених Штатів і повністю доступна її розвідці.

Також не варто забувати недавні повідомлення про те, що пристрої на iOS і Android непомітно збирають інформацію про користувачів і відправляють їх у мережу.

Більшість співробітників крадуть корпоративні секрети

Витік відбувається через соціальні мережі, електронну пошту або зовнішні носії інформації, наприклад USB-накопичувачі.



Згідно з даними опитування компанії Symantec, близько 70% співробітників компаній сприяють витоку конфіденційної інформації.

При цьому основним джерелом є соціальні мережі – 68% користувачів допустили витік даних саме таким способом.

56% респондентів повідомили про те, що вони виносили дані за допомогою USB-флеш-пам’яті.

Причини витоків, на думку учасників, – різні. Так, 37% опитаних зізналися в тому, що залишали корпоративні ноутбуки без нагляду в громадських місцях. 50% повідомили про те, що їх паролі доступу надто прості, а 10% – до цих пір записують паролі на стікерах і приклеюють поряд з комп’ютером.

Також учасники опитування зізналися у зайвій довірливості: 68% просять допомогу у друзів і знайомих, не замислюючись про конфіденційність, 9% подумували про продаж корпоративних секретів, а 6% хоча б раз робили це. 45% респондентів повідомляли конфіденційні корпоративні дані у відповідь на запити клієнтів.

Автори опитування виділили чотири типи співробітників, які є потенційно небезпечними для розголошення корпоративної інформації. 24% респондентів повідомили, що вони занадто довірливі і можуть піддати комп’ютерну мережу компанії небезпеці, 22% нехтують елементарними вимогами безпеки, усвідомлюючи небезпеку, 7% переслідують корисливі цілі, намагаючись заробити на корпоративних секретах. Лише 47% респондентів повідомили про те, що вони уважно ставляться до конфіденційної корпоративної інформації.

23 тисячі користувачів торентів будуть відповідати за піратство



Американський суд округу Колумбія надав можливість Американському авторському суспільству (US Copyright Group) отримати доступ до персональних даних користувачів, які качають фільм “Нестримні” (The Expendables).

Ці люди теоретично можуть відповідати в суді за порушення авторських прав. Усього таких користувачів налічується більше 23 тис. Вони скачували і брали участь в “роздаванні” торентів з піратських сайтів. На даний момент у розпорядженні юристів Авторського товариства США знаходяться дані, а саме IP-адреси понад 23 тис. чоловік. Це рекордний показник для справ щодо порушення авторських прав в американській практиці. Спочатку в позовній вимозі містилися IP-адреси більше 6,5 тис. користувачів.

У найближчі дні провайдери отримають повістки, що вимагають від них розкрити дані користувача. Зробивши це, провайдер буде зобов’язаний повідомити користувача про те, що його дані передані на вимогу суду.

У заяві Авторського товариства США користувачі звинувачуються тільки у скачуванні, а не в поширенні піратської продукції. Примітно, що в деяких країнах світу скачування не є порушенням закону.

У минулому році автор оскароносного фільму “Володар бурі” подала позов проти 5 тис. користувачів торентів.

iPhone більше не буде стежити за користувачами

В оновленні мобільної операційної системи iOS відключена передача даних про місце знаходження користувачів.



Нова версія мобільної операційної системи iOS 4.3.3 доступна для смартфона iPhone 4, iPhone 3GS, всіх версій iPad і четвертого покоління iPod.

Нагадаємо, що наприкінці квітня стало відомо, що пристрої компанії Apple стежать за користувачами, передаючи дані про їх місце знаходження. В оновленні iOS ця помилка була усунена.

Крім того, в новій версії програми iTunes не передбачено створення резервної копії бази даних про місце знаходження власників пристроїв. Компанія Apple визнала факт збору даних і пообіцяла усунути такі можливості в новій версії операційної системи.

Сторінку підготував Сергій Фурдик.

АРМІЙСЬКИЙ СПОРТ



Армійці знову серед кращих

Днями в аргентинському місті Ембалсі пройшов чемпіонат світу з авіамодельного спорту, в якому взяли участь більше 200 кращих авіамоделістів світу.

Участь у змаганнях взяв і спортсмен команди майстрів з неолімпійських видів спорту Центрального спортивного клубу Збройних Сил України, заслужений майстер спорту старший прапорщик Ігор Вівчар, повідомляє Департамент преси і зв'язків із ЗМІ Міністерства оборони України.

До речі, до Аргентини він ставав чемпіоном світу вже двічі.

Цього разу Ігор знову підтвердив свій високий клас, не залишивши шансів своїм найближчим опонентам зі Сполучених Штатів Америки та Росії в класі F1D (вільнолітаючі моделі).

У підсумку, набравши 1865 очок, старший прапорщик І.Вівчар знову здобув золоту медаль чемпіонату світу.

А в італійському місті Болонья пройшов черговий етап Кубка світу з фехтування.

На змаганнях у складі олімпійської четвірки з фехтування (шабля жіноча) були представлені 2 спортсменки команди майстрів з фехтування Центрального спортивного клубу Збройних Сил України – старші солдати служби за контрактом Ольга Жовнір та Галина Пундик.

Дівчата традиційно продемонстрували висококласну та видовищну боротьбу, подолавши впевнено всіх на шляху до фіналу, в якому здобули "срібло".

ФУТБОЛ

Блохін не залучатиме гравців "молодіжки"

За домовленістю з головним тренером молодіжної команди Павлом Яковенком, на збір, що розпочнеться 26 травня на базі в Конча-Заспі, Олег Блохін не викликав футболістів, яким належить представляти Україну на чемпіонаті Європи серед гравців віком до 21 року.



Гравці прибуватимуть у розташування головної команди трьома групами.

Першими приїдуть у Конча-Заспу футболісти, котрі не братимуть участі у фіналі Кубка України, що відбудеться 25 травня. Гравці київського "Динамо" і донецького "Шахтаря", котрі гратимуть у фіналі Кубка України, приєднаються до колег 28 травня. А 30 травня приїдуть з Росії Андрій Воронін та Андрій Дикань.

Відзначимо повернення до збірної В'ячеслава Шевчука, Сергія Назаренка, Андрія Русола, Сергія Кравченка та Миколи Іщенка. Вперше візьме участь у тренувальному зборі команди воротар Максим Коваль.

Склад збірної України:

Воротарі: Андрій Пятов ("Шахтар" Донецьк), Андрій Дикань ("Спартак" Москва), Максим Коваль ("Динамо" Київ).

Захисники: Олександр Кучер, Микола Іщенко, В'ячеслав Шевчук, Василь Кобін (усі – "Шахтар"), Андрій Русол, Віталій Мандзюк (обидва – "Дніпро" Дніпропетровськ), Артем Федецький ("Карпати" Львів).

Півзахисники: Олег Гусєв ("Динамо"), Руслан Ротань, Сергій Назаренко, Сергій Кравченко (усі – "Дніпро"), Ігор Худоб'як, Денис Кожанов (обидва – "Карпати"), Денис Олійник ("Металіст" Харків), Анатолій Тимощук ("Баварія" Мюнхен).

Нападники: Андрій Шевченко, Артем Мілевський (обидва – "Динамо"), Марко Девіч ("Металіст"), Євген Селезньов ("Дніпро"), Андрій Воронін ("Динамо" Москва).

ЗМАГАННЯ

У Криму фінішувала "Зірниця"

На базі військового комісаріату Автономної Республіки Крим відбулися фінальні змагання Кримської республіканської військово-патріотичної спортивно-прикладної гри "Зірниця", інформує офіційний сайт вітчизняного оборонного відомства.



До речі, гра проводиться у Криму вже не вперше. Минулого року вона пройшла під егідою Міністерства освіти і науки Криму "Зірниця" і була приурочена до 65-ої річниці Перемоги у Великій Вітчизняній війні.

У цьогорічних змаганнях було враховано досвід організації та проведення гри минулого року. Нинішня "Зірниця" присвячена 20-річчю відтворення Автономної Республіки Крим та 20-річчю Незалежності України.

Захід розпочався урочистим шикуванням на плацу військового комісаріату 25 команд з міст і районів півострова.

Присутніх тепло привітали з початком гри заступник міністра освіти та науки, молоді та спорту Автономної Республіки Крим Володимир Буякевич, військовий комісар Автономної Республіки Крим генерал-майор Володимир Данчук, начальник Кримського інтернату-ліцею з посиленою військово-фізичною підготовкою, головний суддя змагань полковник Микола Балабай.



Учасники – школярі 9-10 класів, розпочали змагання з військово-спортивних та спортивно-прикладних видів: стройова та спортивна підготовка, військово-туристська смуга перешкод, "Стежка розвідника" (орієнтування за картою), метання гранати, надання першої долікарської допомоги, "Юний рятівник" (евакуація постраждалих).

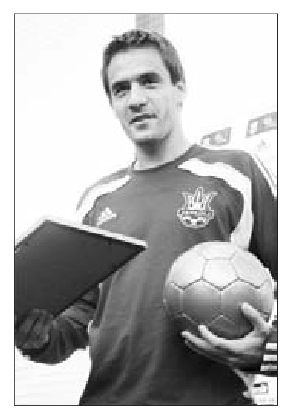
Як зазначив військовий комісар Автономної Республіки Крим генерал-майор Володимир Данчук, який є членом республіканського штабу з організації та проведення "Зірниці", ця гра проводиться для формування в учнівської молоді почуття патріотизму, національної гордості, любові до Вітчизни, пропаганди здорового способу життя.

За результатами змагань команди-переможці були нагороджені кубками, грамотами та цінними подарунками. Почесне перше місце здобула команда Красногвардійського району, друге – команда Сімферопольського району, а третє – команда міста Ялта.

ЄВРО-2012

Марко Девіч увійшов до сім'ї "Друзів Євро"

Нападник харківського "Металіста" і національної збірної України Марко Девіч отримав почесний статус "Друг Євро-2012", а також став Послом волонтерів УЄФА в Харкові.



Про це стало відомо під час презентації в Харкові офіційної волонтерської програми чемпіонату.

"Бути волонтером на Євро-12 – це важлива місія. Якби я не був футболістом, то обов'язково став би волонтером у Харкові. Хотілося б, щоб волонтерів у Харкові було не менше, ніж в інших містах, і вони виконували свої обов'язки не гірше футболістів на полі", – зазначив Девіч.

Раніше "Друзями Євро" вже стали братиКлички, Олексій Михайличенко та інші.

На початку тижня чинний чемпіон світу з боксу в супорважкій вазі Віталій Кличко закликав українців і поляків долучитися до волонтерського руху Євро-2012, який стартує 14 червня.

КУЛЬОВА СТРІЛЬБА

Костевич виграла довгоочікуване "золото"

Українка Олена Костевич виграла етап Кубка світу з кульової стрільби, що проходив в американському Форт Беннінг.



Костевич була кращою в стрільбі з пневматичного пістолета з десяти метрів. Вона набрала 489,4 очка. Другою стала індійська спортсменка Ганну Радж Сінгх. Третє місце посіла француженка Селін Гобервілль.

Нагадаємо, в березні Костевич на етапі Кубка світу в австралійському Сіднеї в цьому виді програми стала третьою, а в корейському Чанвоне – другою.

Відзначимо також, що на початку березня українська збірна зі стрільби завоювала 11 нагород на чемпіонаті Європи.

Сторінку підготував Андрій Агєєв.

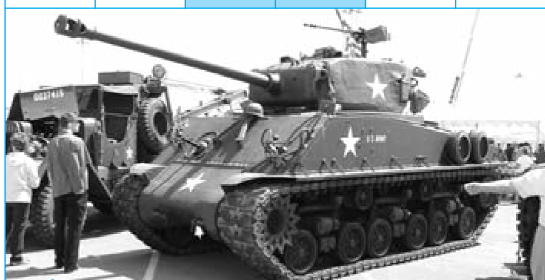
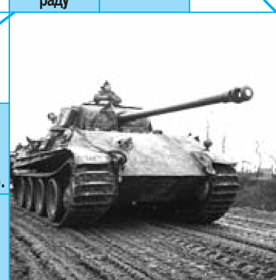
ЗАСНОВНИК:
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
ВІДДРУКОВАНО У
ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А,
тел. (0432) 55-63-97

Інформаційна підтримка:
"Військо України", "Авиация и время".

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця,
вул. Червоноармійська, 105
тел: 8-067-587-02-96,
8-0432-59-62-26,
факс: 8-0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@ukr.net

Верстка та дизайн:
С. Клименко, Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Уретій.
Черговий по номеру: Р.Лінник.
Перший редактор
Сергій Свенцицький.
Наклад – 1050 прим. Зам. № 112217
ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР
М. ПОПЛАВСЬКИЙ

Окремий рух у танці | Польський письменник | Півострів в Азії | Країна у Півден. Америці | Риба родини оселедцевих | Малоазійська богиня родючості | Італійський автомобіль | Нота | Літера кирилиці | Дореволюційний гріш в Україні | Виконавець авторської пісні | Міра земельної площі | Туго натягнутий дріт | Легка позаміська будівля | Гірська система Сибіру | Син царя Трої Приама | Окрема людина, індивід | Залізна руда | Сукняна відлога на шапку | Сорт винограду | Ріка в Сибіру | Дикий азійський осел | Портова споруда | Напилок, яким роблять насічку | Розмінна монета Лаосу | Східна настільна гра | Кнопка-перемикач на перевор. пристр. | Місто в Таджикистані | Велика морська риба | Монтан | Вчитель у спорті | Китайське просо | Дрібна французька монета | Ціль | Автомобільне підприємство | Ракетний комплекс | Кормова частина палуби судна | Загадка | Марка пістолета | Удосконалений лук | Зрошувальний канал | Жіноче ім'я | Муза – покровит. поезії кохання | Планета Сонячної системи | Народ в Індії | Місто у Франції | Грошова одиниця Латвії | Старовинна гармата | Один із євангелістів | Марка літака | Отоларинголог | Захисне накриття | Озеро у Гірському Алтаї | Український письменник | Будівельний матеріал | Літера кирилиці | Найбільший материк | Глибока западина | Дитячий табір у Криму | Марка літака | Жіноче ім'я | Невеликий хижий звір



СУДОКУ

	7	3	6	4	2			
					5		4	
			9			6		
	8	2						4
6	5			3			7	9
7						2	1	
		8			3			
	4		1					
			7	8	9	4	2	

ВІДПОВІДІ НА СКАНВОРД В № 19



АВТОДРОМ

У Hyundai розсекретили новий седан



Компанія Hyundai поширила офіційні фотографії і докладну інформацію про модифікацію моделі i40 з кузовом "седан". Світова прем'єра цього автомобіля відбулася 12 травня на автосалоні в Барселоні, а версія цієї машини з кузовом "універсал" дебютувала на моторшоу в Женеві два місяці тому.

Седан Hyundai i40, що боротиметься за покупців у D-сегменті, розроблений спеціально для європейського ринку в дослідницькому центрі південнокорейської марки в Рюсельхаймі. Як відомо, колісна база автомобіля складає 2770 міліметрів, відстань від подушок сидінь до стелі – 1025 міліметрів, ширина салона на рівні плеча водія і переднього пасажира – 1455 міліметрів, а простір для ніг у задній частині салона досягає 1170 міліметрів. Габаритна довжина – 4,74 метра. У компанії Hyundai називають ці показники одними з кращих у своєму класі.

Новинка пропонуватиметься з двома бензиновими двигунами об'ємом 1,6 і 2,0 літри та потужністю 135 і 177 кінських сил відповідно. Останній з них у версії із шестиступінчастою механічною коробкою передач дозволить седану розганятися з нуля до сотні за 9,7 секунди. При цьому в змішаному циклі витрата пального складе 6,8 літра на сто кілометрів пробігу, а рівень викидів CO_2 не перевищить 159 грамів на кілометр.

Також у гаму моторів седана i40 увійдуть два дизелі об'ємом 1,7 літра і потужністю 115 і 136 кінських сил. Найменш потужний з них у сполученні із системами "старт-стоп" і рекуперації енергії при гальмуванні споживатиме на сто кілометрів шляху близько 4,3 літри пального. Рівень викидів CO2 складе 113 грамів на кілометр.

Компанія Hyundai розраховує продавати в Європі 60 тисяч екземплярів моделі i40 щорічно, з яких близько 25 відсотків будуть седанами.

Підготував Сергій Клименко. "Крила України".

АВІАЦІЙНІ БАЙКИ

Летит самолет. Вдруг в кабине пилотов загорается табло: "Критическая неисправность". Один пилот идет успокаивать пассажиров, а другой спокойно ударяет кулаком по приборной панели – самолет застывает в воздухе. Не спеша, два часа чинит, потом опять кулаком по приборной панели – самолет летит дальше и благополучно садится. Коллеги его спрашивают:

– А как тебе это удалось?

– А это я молодость вспомнил. Я когда-то лифтером работал.

***

Летит самолет на Воркуту. В трехместном ряду по бокам сидят двое русских, посредине чукча. Захотелось русским выпить, и стали они чукчу просить: пересядь на другое место. Уговаривали, деньги предлагали, угрожали. Чукча ни в какую. Позвали стюардессу. Вот, говорят, убери чукчу, совсем достал. Стюардесса что-то чукче на ухо сказала, того как ветром сдуло! Русские со стюардессой выпили и спрашивают, как та умудрилась чукчу спровадить.

– Я ему сказала, что этот ряд до Воркуты не летит.

***

Попал молодой солдат в авиацию. Дали ему задание – самолет протирать спиртом. Взял он ведерко спирта, мокает туда тряпку и самолет протирает. Подходит прапорщик и с квадратными глазами говорит:

– Ты что?! С ума сошел?!

– А что такое?

– Смотри, – говорит прапорщик, берет ведерко, выпивает залпом, дышит на самолет и начинает натирать тряпкой, приговаривая, – и тоненьким слоем…

***

Стюардесса в самолете объявляет:

– Самолет перегружен, нужно выпрыгнуть одному пассажиру, иначе хана всем… Вдруг слышится тихий голос какого-то мужчины:

– Вот так всегда, как теща не нужна, она всегда тут как тут. А как нужна, так ее нет.

***

Начинающий пилот:

– Я заблудился! Я нахожусь над большим озером и лечу в направлении большой буквы Е.

Авиадиспетчер:

– Сделайте несколько поворотов на 90 градусов, чтобы я нашел вас на экране радара… (пауза). Ок. Это озеро – Атлантический океан. Немедленно поверните в сторону большой буквы W.

***

В салон самолета заходит стюардесса:

– Господа, у нас отказал один двигатель, поэтому мы прилетим на час позже.

Немного спустя снова:

– Господа, у нас отказал второй двигатель, поэтому мы задержимся еще на два часа!

Еще немного спустя:

– Господа, примите наши извинения, но у нас отказал последний двигатель!

Какой-то пассажир недовольно:

– Я не понял, мы что, всю ночь летать собираемся?